



10月6日 東地申第11号

申し入れの根拠は TOKYO MAIL NEWS NO.065 をご覧ください⇒

「2022年3月ダイヤ改正等について」の検証に関する申し入れ

【田端運転所】提出！



＜申し入れ項目＞

1. 尾久駅発着線における出区点検にかかる時間を、作業実態に見合ったものに拡大すること。
2. 出区点検における交直流車の付加時分を廃止した理由を明らかにし、付加時間を元に戻すこと
3. 東京駅～宇都宮駅の定期列車に乗務し、乗務員交番割作成規程を適用し乗務員勤務とすること。
4. 八王子運輸区泊において起床点呼から乗り出し迄の時間を12分とすること。尚、E195系における作業員との乗り継ぎ時間に於いても12分とすること。