



2月7日 東地申第52号

## 2022年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ

### 【丸の内車掌区】を行う！その①

2022年3月ダイヤ改正では、安全・安定輸送を確保することを前提に、一部列車の延長増発による利便性向上、各種プロジェクトの進捗とご利用状況にあわせた輸送体系の変更を行うことを目的として実施されます。

また、「乗務員の業務等の見直しについて」「東京支社における現業機関における柔軟な働き方の実現について」などの施策により、働く環境が大きく変化することは確実です。

安全・安定輸送を前提として、利便性とお客さまサービスの向上、そして組合員の安全・健康はもとより、働きがい、生きがいを実現するために、以下の申し入れを行いました。

#### ～申し入れ事項～

- 丸の内車掌区の標準数を明らかにすること。
- 丸の内車掌区における、乗務員の業務等の見直しの変更点及び乗務員の労働時間の算定に向けた再実測の変更点について、以下の通り明らかにすること。
  - 徒歩時間
    - 各駅の詰所から乗継箇所
    - 各本区から乗継箇所(準備・整理)
- 明けの乗務における輸送安全の観点から、京葉線泊行路の睡眠を目的とした乗務の中断は着発6時間以上を確保すること。

また、横須賀総武快速線担当運転士の旧東京電車区泊行路を丸の内車掌区泊とし、丸の内車掌区車掌の泊行路を京葉B3階(旧東京電車区)泊とすること。
- 継続乗務は生理現象など考慮して、以下の乗務列車に折り返し時分の余裕を持たせること。
  - 平平・平休4行路(1920Y～2220Y)
  - 平平・平休6行路(2123Y～2323Y)
  - 休平・休休6行路(1817A～2017A)

その2に続く

# TOKYO MAIL NEWS



RAILWAY  
TRANSPORT  
SERVICE WORKERS  
UNION

輸送サービス労組 東京地本

JTSU-E TOKYO

2022.2.2  
No. 202



2月7日 東地申第52号

## 2022年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ 【丸の内車掌区】を行う！その②

### ～申し入れ事項～

5. 平日32行路、休日34行路の拘束時間・乗務キロ・乗務時間ともに他の行路よりも長く、他の行路との差が大きいため、労働時間の平準化を図ること。
6. 在宅休養時間確保の観点から、自宅から出退勤できる昼間帯に乗務する日勤行路を増とすること。
7. 新人車掌・転入者の養成、安全安定輸送確保の観点から、行路数の増および現在丸の内車掌区が宿泊していない箇所へ宿泊する行路を設定すること。
8. 新型コロナウイルス感染症拡大防止のため便乗列車の指定は1列車につき1名（線見・見習いを除く）とすること。

### 【設備】

1. 新習志野駅4番線・二俣新町駅2番線・新座駅上下ホームの先頭車付近には屋根がないため夜間はホーム上が暗いことから改善すること。
2. 武蔵野線新小平駅上りホームの視認性向上のため照明とITV設置位置を車掌寄りに移設すること。
3. 東京駅地下3階の乗務員用トイレを増設すること。また、折り返し設備のある駅についてはトイレを整備すること。
4. 台風や地震災害などの情報共有の為、丸の内車掌区食事室にテレビを再設置すること。
5. 列車無線受信装置が無いことから異常時に状況把握のため、当直執務スペースに列車無線受信装置を設置すること。