



2月19日開催 東地申第41号

## 2021年3月ダイヤ改正に関する申し入れ 【我孫子運輸区】団体交渉を行う！ その1

### 【共通】

1. ダイヤ改正で提案された相互運用について、我孫子運輸区に対する考え方を明らかにすること。

【回答】:社員の運用については、就業規則に則り取り扱うこととなる。

◆現時点で示せるものはあるのか。

組合

◆現時点で示せるものはない。

◆就業規則に則り、準備出来次第、必要な教育と準備は行っていく考えである。

会社

## 必要な教育や準備については行うことを確認！

2. 2021年に開催される東京オリンピック・パラリンピックについて、我孫子運輸区が担当する常磐快速・成田線の乗務行路を明らかにすること。

【回答】:現時点で明らかにできるものはない。

◆予定は何かあるのか。

組合

◆開催形態が決まっていないので、輸送計画は決まっていない。

会社

### 【運転士】

1. 休日欠行路が発生している影響で、休日の明け部分に余裕が無いため、休日4行路を早朝時間帯に設定すること。

【回答】:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

◆休日において早日勤で欠行路となっている。休日、明けの退勤時間が遅くなっているため検討はできないのか。

◆早日勤を設定する考えはないのか。

組合

◆平日・休日のダイヤの違いがある。平日・休日それぞれでダイヤ設定を行っており、早日勤をアンバランスに組むよりも、遅日勤を配置する方がよいと考えたからである。明け部分においても必要な時間は確保している。

◆設定しないということではなく、区所との意見を聞きながら検討はしていく考えである

会社



2月19日開催 東地申第41号

## 2021年3月ダイヤ改正に関する申し入れ 【我孫子運輸区】団体交渉を行う！ その2

2. 休日14行路、休日23行路の明け部分の長距離乗務を解消すること。

【回答】:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

◆明けで3往復になっていることから、負担が大きい。2往復にできないのか。

組合

◆平休の渡りについてはどのように考えているのか。

会社

◆乗務キロで考えると他の行路よりも短い。また、何往復が制限という考えもない。区所からも意見は聞いており、調整はしている。

◆できる限り、平休の差を縮める努力はしていく考えである。

3. 休日24行路、休日26行路、休日27行路、休日29行路、休日34行路の退勤時刻を12時前とすること。

【回答】:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

◆1項で議論をしたが、早出勤を設定すれば平日と退勤時刻を合わせられると考えるが、できないのか。

組合

会社

◆平日・休日で退勤時刻を合わせるのは、ダイヤ設定上難しい。拘束時間など最大限配慮はしている。1行路については12時前の退勤になるよう現在、調整している。

4. 休日1行路の845M~856Mと休日101行路の1030H~1131H差し替えること。

【回答】:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

◆差し替えについては検討できないのか。

組合

会社

◆区所との調整を行い、申し入れ通りではないが差し替えるように調整をしている。

5. 平日30行路が873M緑出区の担当する前に、870Mの入区を担当すること。

【回答】:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

◆休日は同一行路が両列車を担当している。休日と同様平日も同一行路にできないのか。

組合

会社

◆同一行路を設定することは可能であるが、平日30行路の出勤時間が30分程度早くなってしまう。他の行路の拘束時間を延ばしてまで、行先地の時間を確保することになるので、難しいと考えている。



## 2月19日開催 東地申第41号 2021年3月ダイヤ改正に関する申し入れ 【我孫子運輸区】団体交渉を行う！ その3

6. 平休16行路、平休21行路、平休22行路、休日28行路の泊地の松戸車両センター我孫子派出に向かう際は入区車両に便乗とすること。

【回答】:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

◆改善はできない理由はあるのか。

組合

◆常磐緩行線のダイヤが確定していないため、明確に回答できないが、行先地の時間の拡大のために、入区便乗よりも天王台駅まで便乗の方が、到着が早い場合もあり、現在調整している。

会社

7. 平日1行路の便1554E上野到着後の我孫子に向かう便乗電車の時間を早めること。

【回答】:便乗列車については、関係箇所と調整し設定している。

◆提案では上野駅で40分程度ある理由は何があるのか。

組合

◆便乗電車については区所で設定をしている。提案時は、上野駅での折り返し時間をみたときに適当な列車として設定をしている。便乗電車を早めることは可能である。

会社

8. 8. 平日22行路の食事を目的とした乗務の中断を拡大するため、以下の乗務列車とすること。

- ① 平日22行路は1791Hを我孫子までとすること。
- ② 1791Hの我孫子から1990Hの我孫子までを平日12行路とし、平日12行路の1733H～1933Hを平日33行路の担当とすること。

【回答】:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、乗務割交番作成規程に基づき行路を作成している。

◆本区までの往復の徒歩時分を考えると、短いと感じている。食事時間については1時間確保してほしいと考えている。差し替えで対応できないのか。

組合

◆現状では41分確保しており、規程上は問題ない。食事時間を確保すると全体の拘束時間が増えることにつながるため設定をしている。引き続き区所との調整は行っていく考えである。

会社



2月19日開催 東地申第41号

## 2021年3月ダイヤ改正に関する申し入れ 【我孫子運輸区】団体交渉を行う！ その4

9. 平日32行路の食事を目的とした乗務の中断を拡大するため、以下の乗務列車とすること。

- ① 平日15行路の1985H後に平日32行路の1985H～取手～2084H我孫子まで乗務とし、我孫子から松戸まで同電便乗とすること。
- ② 平日31行路の1956H後の乗務列車を平日32行路の2084H我孫子～翌1185Hまでとすること。
- ③ 平日32行路の1851H後の乗務列車を平日31行路の1943H～翌987Hまでとすること。
- ④ 泊地を揃えるため休日31行路と休日32行路を全て差し替えること。

【回答】:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、乗務割交番作成規程に基づき行路を作成している。

◆差し替えは検討できないのか。

組合

会社

◆申し入れ通りに差し替えを行うと、15行路の乗務キロが増えてしまう。行先地における時間、睡眠時間、乗務キロなどをみながら最大限できる部分については調整をしていく考えである。

10. 休日24行路の食事を目的とした乗務の中断を拡大するため、以下の乗務列車とすること。

- ① 便1556H～1893Hと休日25行路の1550H～1750Hを差し替えること。

【回答】:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、乗務割交番作成規程に基づき行路を作成している。

◆差し替えはできないのか。

組合

会社

◆意見としては承る。支社としては差し替えることについては問題ないと考えている。

11. 下総松崎～安食の運転時分を4分00秒とすること。

【回答】:引き続き状況を把握していくとともに、関係支社と調整していく。

◆2020年3月ダイヤ改正で3分45秒の電車が  
増えた。4分00秒にできない理由はあるのか。

組合

会社

◆2020年3月ダイヤ改正では 10本  
2021年3月ダイヤ改正(提案時) 7本  
となっており、減少はしている。他の列車ダイヤとの関係もあるが千葉支社と調整している。



2月19日開催 東地申第41号

## 2021年3月ダイヤ改正に関する申し入れ 【我孫子運輸区】団体交渉を行う！ その5

### 【車掌】

1. 平日71行路の便1536H(我孫子～上野)～便3220M(上野～品川)を松戸乗換とすること。

【回答】:列車ダイヤの設定や輸送の安定性を考慮し、行路を作成している。

◆品川駅まで便乗の際、上野駅の乗り換えだとホームが変わる。松戸駅では同一ホームでの乗り換えが可能であること、ホーム詰所もあることから松戸乗り換えとできないのか。

組合

会社

◆便乗手段としていろいろな考えがある。①運用上、効率的であること②選択肢が複数ある場合、リスクが少ない方を選択するという考えがある。

上野駅まで便乗することにより、選択肢が増えることから上野駅での乗り換えとしている。最初から異常時を考えて行路作成はしていないが、リスクの低い方を選択している。制度上の問題は無い。

2. 平日・休日51行路、平日・休日53行路、平日54行路の労働時間を52行路平休ともに同等をすること。

【回答】:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

◆提示時の行路で居流し行路を組み合わせると、負担が大きいため改善はできないのか。

組合

会社

◆列車ダイヤに基づいて行路を設定しているため、難しいと考えている。しかし、区所の意見を聞きながら効率の良い行路の作成を行っている。

3. 61行路、62行路、63行路、64行路の乗務距離を平休ともに350キロ程度とすること。

【回答】:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

◆61～64行路については乗務キロが400キロを超えている一方、他の行路は300キロ程度の行路もありバランスよく行路を作成できないのか。

組合

会社

◆前提としては、乗務キロに対する制限というものには設けてはいないため、規程上は問題ない。区所と調整をしながらアンバランスな行路については調整をしていく考えである。



2月19日開催 東地申第41号

## 2021年3月ダイヤ改正に関する申し入れ 【我孫子運輸区】団体交渉を行う！ その6

4. 76行路、77行路、78行路、79行路、81行路の明け部分の乗務時間を短くし平休ともに退勤を早くすること。

【回答】:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勧案し、行路を作成している。

◆明け部分が長く負担となっている。出勤時間を早めることで解消はできないのか。

◆短時間行路との関係はあるのか。

組合

◆意見としては承る。

◆短時間行路は1増となっている。拘束時間については減っている。

会社

5. 平日69行路の884M～885M、平日75行路の2160H～2294H、平日・休日71行路の828Mと～829M、休日79行路の883M～934Hの乗り継ぎ時間が僅少なので着着で30分以上に拡大すること。

【回答】:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勧案し、行路を作成している。

◆我孫子駅のバリアフリー工事で詰所がなくなると聞いている。本区までの徒歩時分を考えると時間が短いので改善できないのか。

組合

◆検証交渉の議論を踏まえて20分程度から30分程度へと拡大はしている。列車ダイヤ設定上、これ以上拡大すると拘束時間の増加、連続乗務と弊害があるので難しいと考えている。

会社

### 【設備関係】

1. 成田線各駅のホームが暗いため、照明を増設あるいは輝度を向上すること。

【回答】:他支社の設備については、関係箇所に伝えていく。

◆下総松崎駅下り線、東我孫子駅上り線が暗いので改善してほしい。

組合

◆千葉支社には伝える。

会社

2. 松戸駅1番線下り10・15両用ITVの視認性を向上させること。

【回答】:必要な設備の整備は行っていく考えである。

◆工事の影響もあり、見えにくい。ワイドのITVにするなど、整備は行って欲しい。

組合

◆意見としては承る。必要な整備については行っていく考えである。

会社