



10月3日 東地申12号

「2023年ダイヤ改正等について」の検証
に関する申し入れ【中野電車区】提出！

申し入れの根拠については
TOKYO MAIL NEWS59号をご覧ください↓



〈申し入れ事項〉

1. 御茶ノ水での清掃について 86 行路 2346B は御茶ノ水駅到着後、エンド交換中のわずかな停車時間で車内清掃を行うため、お客さまに快適な車内環境を提供するには不十分である。快適な車内環境をお客さまに提供するため、清掃は環境アクセスに委託すること。それができない場合は、余裕を持って清掃ができる箇所と時間を確保すること。
2. 首都圏本部と千葉支社で転動防止措置、転動防止解除措置を行う際、線路へ降りる時のルールが異なるため、取扱いを東京ルールに統一すること。
3. 出勤時刻の早いものに関しては、早い時間に泊地に到着する行路設定とすること。また、夕食を目的とする乗務の中断が早い行路については、早い時間に泊地に到着するよう、行路毎のバランスを考慮すること。
4. 睡眠を目的とする乗務の中断と朝食を目的とする乗務の中断を同一の時間に設定しないこと。
5. 休日の泊行路について、出勤時刻を行路順とすること。
6. 休日 21 行路 1429Y~1660Y と 24 行路 1429B~1724B とを持ち替えること。
7. 平日 53 行路明けの緩行線とメトロの込み行路解消を解消すること。
8. 平日、朝通勤時間帯の列車本数をコロナ禍前の水準に戻すこと。また、夕方お客さまの帰宅ラッシュが従来の時間より前倒しとなっており、A 線に遅延が出ていることから、三鷹・中野・津田沼での出区列車を今より早め、A 線飯田橋駅を 16 時 30 分以降に発車する列車を増発すること。

「設備」

1. これまでダイヤ改正で求めている設備の改善について、引き続き関係支社と調整すること。
 - ①中野駅 1・2 番線及び 3・4 番線ホームの三鷹方にトイレを新設すること
 - ②三鷹駅 1・2 番線ホームの千葉方にトイレを新設すること
2. 今後のホームドア導入ならびにワンマン運転に向けた具体的なスケジュールを明らかにすること。
3. 千葉支社管内の設備について以下の 2 点について明らかにすること。
 - ①津田沼駅~千葉駅間のホーム上に設置されている LED 発車標が 1 段しか表示されず、列車の遅延情報や広告が流れると発車時刻がわからないため、先発列車の発車時刻と次列車の発車時刻を表示する発車標に更新すること。
 - ②列車が到着する際の接近音を千葉支社管内の津田沼駅~千葉駅間の各駅にも導入すること。
4. 中央・総武緩行線における ATS-P 地上子の故障について、早急に修繕を実施すること。

以上

安全で働きがい・生きがいを持って健康的で
労働時間管理が充実した仕事を実現しよう！