



1月30日 「2024年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ 東地申第45号 「東京車掌区」提出!(その1)

職場で発生している諸問題を解決するため、以下の項目を申し入れました。

なお、東地申第32号「2024年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ「基本」も併せてご覧ください⇒



- 2024年3月ダイヤ改正以降、旧上野運転区庁舎へ移転となるが間内レイアウトならびに設備についてについて明らかにすること。
- 2024年3月ダイヤ改正以降、旧上野運転区庁舎へ移転となるが移転後の折り返し時間について全て明らかにすること。
- 2024年3月ダイヤ改正以降、旧上野運転区庁舎へ移転となるが東京駅での待機場所ならびに設備について明らかにすること。また待機場所変更に伴う折り返し時間について全て明らかにすること。
- 東京駅での待機時、つり銭の両替や車内改札用 POS 端末の故障、業務用タブレット故障などが発生した場合の対応方を明らかにすること。
- 現行東京車掌区に宿泊している他区乗務員のダイヤ改正以降の宿泊地と、宿泊時の管理体制(点呼など)について明らかにすること。
- 2024年3月ダイヤ改正において湘南新宿ラインの東海道線直通列車に乗務することとなるが、乗務にあたり計画されている教育・訓練のスケジュールについて明らかにすること。また教育・訓練はダイヤ改正日までに全乗務員が終了するようにすること。
- 特急「湘南」の上り列車(14両編成)については改札担当車掌を乗務させること。
- 特急「サンライズ瀬戸・出雲」については下り列車は3名、上り列車は2名乗務とすること。
- 波動運用に関わる要員の考え方について明らかにすること。また波動輸送に対する要員配置については余裕を持たせること。
- 休日に「その他時間」の設定がある行路を設けていない理由を明らかにすること。
- 分割行路に指定することを前提として東京駅から上野駅間に便乗を指定する行路については、上野駅での乗り継ぎ時間について僅少とならない行路を指定すること。また分割行路を分割して運用しない場合は、行路途中の東京駅から上野駅間の便乗は行なわないこと。
- 分割行路を湘南新宿ライン乗務行路に設定していない理由を明らかにすること。
- 以下の行路について乗務列車の変更を行うこと。
 - 平日 23 行路を 21 行路とし、便乗 1923E を便乗 1921E とすること。
 - 平日 21 行路を 22 行路とすること。
 - 平日 22 行路を 23 行路とすること。
 - 休日 14 行路を、便乗 1857E 東京駅 1859E 熱海駅 1882E 東京駅 1599E 以下提案通りとすること。
 - 休日 15 行路を、便乗 1863E 東京駅 1865E 熱海駅 1634E 東京駅同便乗 1634E 上野駅便乗 1947E 東京駅 1649E(熱海泊)1550E とすること。



1月30日 「2024年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ
東地申第45号 「東京車掌区」提出!(その2)

<13項続き>

- ⑥ 休日 16 行路については、便乗 1865E 東京駅 1867E 熱海駅 1642E 以下提案通りとすること。
- ⑦ 休日 19 行路については、便乗 1561E 東京駅 1563E 熱海駅 1920E 東京駅 1637E 以下提案通りとすること。
- ⑧ 休日 23 行路を 21 行路とし、明け場面を 1521E 熱海駅 1580E とすること。
- ⑨ 休日 21 行路を 22 行路とすること。
- ⑩ 休日 22 行路を 23 行路とすること。
- ⑪ 休日 24 行路については、便乗 1571E 東京駅 1573E 平塚駅 1630E 東京駅 1621E 国府津駅 1944E 東京駅 739M(国府津泊)1532E 東京駅 1541E 小田原駅 1862E とすること。
- ⑫ 休日 25 行路を 26 行路にし便乗 1649E を便乗 1947E とすること、26 行路を 25 行路にすること
- ⑬ 休日 112 行路については、便乗 1553E 東京駅 1555E 平塚駅 1592E 東京駅 1585E 伊東駅 1670E 東京駅 741M 以下提案通りとすること。
- ⑭ 休日 114 行路については、便乗 1565E 東京駅 1567E 平塚駅 1624E 東京駅 1897E 熱海駅 1668E 東京駅便乗 1649E(国府津泊)／便乗 727M 駅小田原 1844E 東京駅 1853E 品川駅便乗 1576E とすること
- ⑭ 休日 114 行路については、便乗 1565E 東京駅 1567E 平塚駅 1624E 東京駅 1897E 熱海駅 1668E 東京駅便乗 1953E(国府津泊)／便乗 727M 小田原駅 1844E 東京駅 1853E 品川駅便乗 1576E とすること。
- ⑮ 休日 116 行路明け場面は、1821E 小田原駅 1846E 東京駅同便乗 1846E とすること。
- ⑯ 休日 201 行路の 2847Y 平塚駅 2854Y 新宿駅 2861Y 小田原駅便乗 730M と休日 202 行路の 2845Y 平塚駅 2848Y 新宿駅 2857Y 小田原駅便乗を差し替えること。

「設備」

1. 以下の ITV について整備を行うこと。

- ① 大船駅下り本線 9 から 12 号車を映す ITV で階段付近からの流動が見えづらいので、お客さまの流動が確認できるように画角を広げること。
- ② 藤沢駅下りは画面の角度(縦)が下向きで乗務員室内から見づらいため、角度の変更を行うこと。
- ③ 鴨宮駅下り 15 両用 ITV の先頭車両付近を映す画面のピントがやや合っていないため改善すること。
- ④ 早川駅上り 15 両の ITV は光線状態や画面の小さいなど非常に見づらいため早急に改善すること。また車両の停止位置が停止位置目標より後ろになることが多く画面が遠いので設置場所を見直すこと。

**安全と働きがい向上するダイヤ改正とすべく、
団体交渉に精力的に臨みます!**