



2021年7月6日

「2021年10月運用改正について」 提案を受ける!

その1

1. 主な事項

(1) 上越新幹線一部列車の編成変更

E4系は老朽化取替に伴い全廃となり、E7系を追加投入する。

(2) 盛岡新幹線運輸区の乗務区間一部見直し

在来線区間の乗務を秋田支社秋田運輸区へ移管する。

(3) 乗務員行路の一部変更

2. 担務別行路数及び乗務キ口

箇所名		車掌				運転士			
		行路数		全体	乗務キ口	行路数		全体	乗務キ口
		日勤	泊	乗務枠		日勤	泊	乗務枠	
東京新幹線 運輸区	現行	4	13	30	21,855.7	5	18	41	21,282.8
	改正	4	11	26	19,468.1	3	19	41	21,677.9
	増減	0	▲2	▲4	▲2,387.6	▲2	1	0	395.1

3. 変更後の標準数

箇所名		関係職
		乗務
東京新幹線運輸区	標準数	156
	増減	▲6
盛岡新幹線運輸区	標準数	139
	増減	▲2

4. 実施時期

2021年10月2日

その2 (提案時の主なやりとり) へ続く!



2021年7月6日

「2021年10月運用改正について」 提案を受ける!

その2

提案時の主なやりとり

輸送サービス労組

- 区所ごとの乗務比率はどのように変更されるのか明らかにすること。
- 10月のタイミングで改正する目的を明らかにすること。
- 車掌行路について、東京が△2387.6キロで△4枠、新潟が△2354.9キロで±0枠だが、東京だけ行路数を減としたのはなぜか。
- 東京新幹線車両センターにおける作業の変更点などを明らかにすること。

JR 東日本

- E4系を廃車とし、E7系、E2系に置き換えることで、分割・併合がなくなり2階建てが平屋になる。区所全体で列車を持ち替えた。乗務比率については別途示す。
- E7系の新造に目途がついたためだ。車両センターの留置能力に限界があり、10月の運用改正とした。
- E4系を廃車しE7系・E2系に置き換えることで行路数が変わる。全区所で持ち替えを行なった結果だ。
- E4系が置き換わる。入出区の時間変更が生じる。検査本数に変更はない。清掃の変更は発生する。

安全で品質の高い

新幹線輸送をつくりだすために

職場で議論を深めていこう!