



1月28日
東地申41号

2021年3月ダイヤ改正等についての申し入れ 【我孫子運輸区】を行う！その1

東京地本は、1月7日「2021年3月ダイヤ改正等について」の提案を受けました。1月28日に「2021年3月ダイヤ改正等について」申し入れを行いました。（詳細は1月28日発行のTOKYO MAIL NEWS 189号を参照して下さい。）東京地本は東京支社に対し、以下のように申し入れを行いました。

～申し入れ事項（その1）～

【共通】

1. ダイヤ改正で提案された相互運用について、我孫子運輸区に対する考え方を明らかにすること。
2. 2021年に開催される東京オリンピック・パラリンピックについて、我孫子運輸区が担当する常磐快速・成田線の乗務行路を明らかにすること。

【運転士】

1. 休日欠行路が発生している影響で、休日の明け部分に余裕が無いため、休日4行路を早朝時間帯に設定すること。
2. 休日14行路、休日23行路の明け部分の長距離乗務を解消すること。
3. 休日24行路、休日26行路、休日27行路、休日29行路、休日34行路の退勤時刻を12時前とすること。
4. 休日1行路の845M～856Mと休日101行路の1030H～1131H差し替えること。
5. 平日30行路が873M緑出区の担当する前に、870Mの入区を担当すること。
6. 平休16行路、平休21行路、平休22行路、休日28行路の泊地の松戸車両センター我孫子派出に向かう際は入区車両に便乗とすること。
7. 平日1行路の便1554E上野到着後の我孫子に向かう便乗電車の時間を早めること。
8. 平日22行路の食事を目的とした乗務の中断を拡大するため、以下の乗務列車とすること。
 - ①平日22行路は1791Hを我孫子までとすること。
 - ②1791Hの我孫子から1990Hの我孫子までを平日12行路とし、平日12行路の1733H～1933Hを平日33行路の担当とすること。



1月28日
東地申41号

2021年3月ダイヤ改正等についての申し入れ 【我孫子運輸区】を行う！その2

～申し入れ事項（その2）～

9. 平日32行路の食事を目的とした乗務の中断を拡大するため、以下の乗務列車とすること。
- ① 平日15行路の1985H後に平日32行路の1985H～取手～2084H我孫子まで乗務とし、我孫子から松戸まで同電便乗とすること。
 - ② 平日31行路の1956H後の乗務列車を平日32行路の2084H我孫子～翌1185Hまでとすること。
 - ③ 平日32行路の1851H後の乗務列車を平日31行路の1943H～翌987Hまでとすること。
 - ④ 泊地を揃えるため休日31行路と休日32行路を全て差し替えること。
10. 休日24行路の食事を目的とした乗務の中断を拡大するため、以下の乗務列車とすること。
- ① 便1556H～1893Hと休日25行路の1550H～1750Hを差し替えること。
11. 下総松崎～安食の運転時分を4分00秒とすること。
- 【車掌】**
- 1. 平日71行路の便1536H（我孫子～上野）～便3220M（上野～品川）を松戸乗換とすること。
 - 2. 平日・休日51行路、平日・休日53行路、平日54行路の労働時間を52行路平休ともに同等をすること。
 - 3. 61行路、62行路、63行路、64行路の乗務距離を平休ともに350キロ程度とすること。
 - 4. 76行路、77行路、78行路、79行路、81行路の明け部分の乗務時間を短くし平休ともに退勤を早くすること。
 - 5. 平日69行路の884M～885M、平日75行路の2160H～2294H、平日・休日71行路の828Mと～829M、休日79行路の883M～934Hの乗り継ぎ時間が僅少なので着着で30分以上に拡大すること。
- 【設備関係】**
- 1. 成田線各駅のホームが暗いため、照明を増設あるいは輝度を向上すること。
 - 2. 松戸駅1番線下り10・15両用ITVの視認性を向上させること。

東京地本は「安全・健康・ゆとり・働きがい」を求めるために団体交渉を行います！