



2月2日 東地申第42号

「2022年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ

【我孫子運輸区】を行う！

2022年3月ダイヤ改正では、安全・安定輸送を確保することを前提に、一部列車の延長増発による利便性向上、各種プロジェクトの進捗とご利用状況にあわせた輸送体系の変更を行うことを目的として実施されます。

また、「乗務員の業務等の見直しについて」「東京支社における現業機関における柔軟な働き方の実現について」などの施策により、働く環境が大きく変化することは確実です。

安全・安定輸送を前提として、利便性とお客さまサービスの向上、そして組合員の安全・健康はもとより、働きがい、生きがいを実現するために、以下の申し入れを行いました。

## ～申し入れ事項～

### 【共通】

1. 我孫子運輸区の運転士・車掌の標準数を明らかにすること。
2. 我孫子運輸区の運転士・車掌における、乗務員の業務等の見直しの変更点及び乗務員の労働時間の算定に向けた再実測の変更点について、以下の通り明らかにすること。
  - (1) 徒歩時間
    - ① 各駅の詰所から乗継箇所
    - ② 各本区から乗継箇所(準備・整理)
  - (2) 出入区における時間
3. 平日・休日における明け場面での退区時間を12時台に設定すること。
4. お客さまの流動により増結や臨時列車の設定、ダイヤ変更による増便などを行う考えはあるのか明らかにすること。



### 【運転士】

1. 今ダイヤ改正において、休平16行路・平休15行路・平休24行路・平休19行路の睡眠を目的とした乗務の中断が大幅に減少している理由を明らかにすること。また睡眠を目的とした乗務の中断は6時間以上とすること。
2. 我孫子運輸区泊の平日20行路と平日25行路の睡眠を目的とした乗務の中断を拡大するため平日20行路の1871H～2391Hと平日25行路1842H～2271Hを差し替えること。
3. 平日23行路・平日29行路・平日30行路の夕食を目的とした乗務の中断は1時間以上とすること。
4. 平日30行路の我孫子構内828M～833Mの運用入区をP入区に変更し、食事を目的とした乗務の中断を確保すること。
5. 平日17行路・平日22行路、休日25行路の我孫子駅派出泊へ向かう際に入区便乗を設定すること。
6. 休日2行路は現行通りの乗務とすること。

### 【車掌】

1. 休日71行路明け場面の成田駅826M～886Hの我孫子駅での連続乗務を解消すること。