



2月23日開催 東地申第44号

# 2021年3月ダイヤ改正に関する申し入れ 【新宿運輸区】団体交渉を行う！ その1

## 【共通】

1. 2021年3月のダイヤ改正において提案された、相互運用についての新宿運輸区における考え方を明らかにすること。

【回答】:社員の運用については、就業規則に則り取り扱うこととなる。

会社…今のところ新宿運輸区に示せるものはない。準備でき次第、お伝えし、必要な教育は行なっていく。

## これ以上の議論は東地申49号で進めていくことを確認

2. 相模鉄道線に直通する、3004行路、54行路、3009行路、59行路の平休ともに退勤時間が繰り下がった根拠を明らかにするとともに、退勤時間を繰り上げること。また平平・平休・休平・休休3004行路、54行路の拘束時間を短縮すること。

【回答】:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

◆退勤時刻が繰り下がった詳しい理由を示すこと。

◆拘束時間について、会社の認識を示すこと。

◆3004行路、54行路の拘束時間についてはどうか。

組合

◆相鉄線直通のダイヤを変更したこと、乗務線区上の二つの踏切の長時間鳴動に課題があったこと、朝通勤時間帯の遅延拡大防止のため池袋行直通を増やしたことの3点が主な理由である。

◆拘束時間が長くなった・退勤時刻が遅くなったという認識はないが、これらをやみくもに延ばすという考えもない。

◆区所からも声が挙がっているので問題意識はある。

会社

3. 居流しとして交番順序を作成できるよう、遅日勤・早日勤を同数とすること。また、単独日勤等は自宅から出勤可能な時間帯の行路を設定すること。

【回答】:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

◆遅日勤・早日勤の作成の考え方を示すこと。

◆二泊三日の交番がつくられ、居流しが組めない。遅日勤・早日勤同数に近付けること。

組合

◆列車ダイヤに基づき、効率的に作成している。朝の時間帯は、NEX、湘南新宿ライン、相鉄線直通とも列車本数が多いため、その時間帯の出勤が必然的に多くなる。

◆在宅休養時間は確保している。交番順序が組みにくいことは区所からも挙がっており、調整も行なっている。行路は遅日勤・早日勤同数に近付ける努力はしていく。

会社

その2へつづく



2月23日開催 東地申第44号

# 2021年3月ダイヤ改正に関する申し入れ 【新宿運輸区】団体交渉を行う！ その2

## 【運転士】

1. 以下の行路の睡眠を目的とした乗務中断を着発6時間以上確保すること。

- ①平休1012行路 国府津駅場面 739M~3622E
- ②平休1014行路 品川駅場面 回722M~回321M
- ③休平1015行路 品川駅場面 便739M~回321M

【回答】:乗務割交番作成規程に基づき行路を作成している。

◆検証交渉でも申し入れているが、変更がなかった経緯を明らかにすること。

◆安全にも影響することから、平日・休日の渡りでも着発6時間以上を確保すること。

組合

◆①は平平・休休の同曜日またぎは6時間以上を確保しているが、平日・休日の出勤に約3時間の差が生じていることで、睡眠を目的とした乗務中断時間にも差が生じている。②と③は区所と調整して休日の明けを差し替え、平準化していく。

◆列車ダイヤの変化や様々なことを勘案しながら検討していく。

会社

2. 国府津～小田原間、東海道貨物線乗務を異常時に対応できるよう、基本行路に設定すること。

【回答】:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

会社…技量維持の観点から、国府津8番出区を平日・休日に設定したい考えはある。技量維持・異常時対応のための訓練は区所から要請され、準備できれば設定していく。

3. 新型コロナウイルス感染拡大に伴う成田エクスプレス号の運転本数削減のため行路設定も少ないことから、分割・併合作業の臨時訓練を実施すること。

【回答】:必要な教育・訓練は実施していく。

会社…この間、池袋の入出区の訓練は設定してきた。分割・併合作業の臨時訓練は区所から要請され、準備できれば設定していく。

**技量維持や異常時対応、臨時訓練は  
区所から要請され準備できれば設定していくことを確認！**



2月23日開催 東地申第44号

## 2021年3月ダイヤ改正に関する申し入れ 【新宿運輸区】団体交渉を行う！ その3

4. 平1014行路東京駅場面1674E~722Mの乗継時間が9分であり、ゆとりを持った乗継が出来るよう乗継時間を拡大すること。

【回答】:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

会社…1014行路は品川入区の技量維持の観点から行路設定している。列車ダイヤに制約される。ご指摘の件は着着で約9分だが、722Mの動監5分指定で約15分を確保した。

5. 平1015行路、休1014行路明け場面、回321M~321Mの長時間の連続乗務解消のため、国府津駅での乗務交代とし連続乗務を解消すること。

【回答】:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

◆検証交渉でも申し入れているが、変更がなかった経緯を明らかにすること。

◆回321M~321Mの長時間乗務解消のため、国府津駅での交代を改めて要求する。

組合

会社

◆東海道線は平塚折り返しが増えた結果、回321M~321Mの他区との持ち替えが難しい。

◆主張は承る。

6. 平1011行路池袋駅構内3068M~回3592Mの赤入区・赤出区の経緯を明らかにするとともに運用入出区にすること。

【回答】:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

◆実質的に16分では遅延時は間に合わない、運用入出区にしないと遅れが常態化する、見習いが付くと遅れるといった懸念がある。

◆見習いが点検中に遅れが出そうな場合はどうするのか。

◆それでは見習いが最後まで点検できず、見習いの技量維持にはならない。

組合

会社

◆16分の準備時間により、赤入区・赤出区で設定可能と考える。基本行路の設定においては見習いの件までは勘案していない。

◆教導にフォローしてもらう等の方法はある。

◆区所は入出区の間を空す判断をしたと考えられる。見習いの技量維持の観点も含めて、どのような方法が良いかなど、引き続き、区所と検討・調整をしていく。





2月23日開催 東地申第44号

# 2021年3月ダイヤ改正に関する申し入れ 【新宿運輸区】団体交渉を行う！ その4

7. 平1008行路大船駅場面2535Yの着発線を技能試験や技術向上の観点から8番線に変更すること。

**【回答】:列車ダイヤの設定は、車両運用や設備条件等を考慮して作成している。**

会社…8番線には入区車が停車中で、7番線に入区車を振るとなると4～5本の列車を動かさなければならない。2535Yは試験列車に充当していることも認識しており、8番線に変更してほしい意見は受け止める。

8. 平休1012行路の労働時間Aが16時間を超えていることから短縮すること。

**【回答】:乗務割交番作成規程に基づき行路を作成している。**

◆このような行路が作成された経緯と会社の認識を示すこと。

**組合**

◆大宮～平塚の直通乗務は避けること。また、異常時等を勘案し、北側・南側で行路を分けること。

**会社**

◆平平・休休を作成した後に渡りをつけていくのが作成の基本である。その過程で平休1012行路が課題となったことは認識しており、今回、区所と調整し、一行路として設定していた湘南新宿ライン大宮方面のみの行路にメスを入れることで解消を図った。

◆会社も同じ認識を持っているが、平休1012行路を見た時、労A短縮が優先と判断した。今後の検討課題とも認識している。

## 【車掌】

1. 以下の行路の新宿駅場面での食事を目的とした乗務中断を拡大すること。

- ①平日、休日5行路 3140M～客回5151M
- ②平日、休日12行路 改46M～53M
- ③平日45行路 2520Y～2525Y

**【回答】:乗務割交番作成規程に基づき行路を作成している。**

◆検証交渉でも申し入れているが、検討の経緯を明らかにすること。

**組合**

**会社**

◆①・②はダイヤに変更がなかったためこの設定となった。ダイヤに変更があれば八王子支社とも検討していく。

③は持ち替えも可能だが、拘束時間が長くなる。新宿で44分あるが大船でも47分ある。



2月23日開催 東地申第44号

# 2021年3月ダイヤ改正に関する申し入れ 【新宿運輸区】団体交渉を行う！ その5

2. 以下の行路の拘束時間を短縮すること。

- ①平日11行路
- ②平日、休日43行路
- ③平日45行路

【回答】:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

◆こちらも検証交渉でも申し入れているが、検討の経緯を明らかにすること。

◆③の拘束時間は23時間55分で長いという認識である。

組合

会社

◆①・②はダイヤに変更がなかったためこの設定となった。③は検証交渉で出された42行路の拘束時間の短縮を図った結果、しわ寄せが行ってしまった。ダイヤに変更があれば検討していく。

◆全体から見て長いという認識はないが、湘南新宿ラインの中では長い方だと認識しているので平準化を検討していく。



3. 平日2867Y・休日2861Yが小田原行きに変更になった経緯を明らかにすること。また平日2867Y・休日2861Yを担当する平日、休日37行路では国府津～小田原間の便乗が発生していることから小田原泊まりにすること。

【回答】:列車ダイヤの設定は、お客さまのご利用状況や車両運用、設備条件等を考慮して作成している。

◆平日2867Y・休日2861Yが小田原行に変更になった経緯を明らかにすること。

◆小田原泊とし、便乗を解消すること。

組合

会社

◆今改正で保守間合いの拡大を行なったことに伴い、平日2867Y・休日2861Yを国府津行から小田原行に変更し、小田原→根府川→小田原上1入区としたためである。

◆小田原駅に設備がないので便乗で国府津運輸区泊となる。なお、小田原駅に設備を増設する計画もない。



2月23日開催 東地申第44号

## 2021年3月ダイヤ改正に関する申し入れ 【新宿運輸区】団体交渉を行う！ その6

4. 大宮口の乗務が宇都宮線1往復、高崎線1往復削減の経緯を明らかにするとともに、今後も新宿運輸区車掌の技量維持の観点から大宮口乗務機会を確保すること。

【回答】:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

◆大宮口の乗務が削減された経緯を明らかにすること。

◆大宮口の安定輸送を担うという新宿運輸区設立の使命は変えたのか。

組合

会社

◆大宮口のダイヤのダウンサイジングを行なったため、車掌行路が白紙改正となった。今後も技量維持の観点から大宮口の乗務機会は確保していく。

◆大宮口の安定輸送を担うという新宿運輸区設立の使命の考え方は変わらない。

5. 特急かいじ号の車内販売全廃の理由を明らかにし、災害等で駅間での長時間の運転見合わせが発生した際のお客さまへの食料、飲料等の供給について対策を示すこと。

【回答】:お客さまのご利用状況等を総合的に勘案し、今回のダイヤ改正にて車内販売を全廃することとした。また、災害時においては管轄する支社等において、臨機応変に対応することとなる。

◆回答の他、会社の考え方があれば示すこと。

◆中央線の特徴は無人駅が多いことと供給路も国道のみであるが、備蓄品の配備について考え方を示すこと。

組合

会社

◆これまで、長時間の運転見合わせが発生した際は、最寄駅から必要な物を供給しているが、これからも変わるものではなく、状況を見ながら対応を考えていく。

◆無人駅に備蓄品を配備すると管理の問題が発生する。そこも含めてサ品室でも検討中と聞いており、長時間停車となっても苦労を軽減できる方法を検討しているところである。

6. 特急かいじ号は基本2人乗務を設定すること。

【回答】:現時点において、一人乗務を基本とした乗務体制を変更する考えはない。

◆車内販売が廃止され、車内対応できる人が減る。また、かいじは途中停車駅が多い。車内対応ができなかったことによる苦情・ご意見は車掌に責任を負わせないこと。

◆オリ・パラや繁忙期対策の考え方を示すこと。

会社

組合

◆車内対応できる人が減るという認識はあるが、車掌はできる範囲のことを行なってほしい。

◆改札行路は今後の発売状況を見ながら、区所で設定していくこととなる。