



12月24日

その1

2022年3月ダイヤ改正等について提案を受ける！

ダイヤ改正日:2022年3月12日(土)

○主な輸送改善項目

【新幹線】

- ・上越新幹線 「とき」「たにがわ」にE7系を追加投入
- ・山形・秋田新幹線 「つばさ」の全車指定席化、山形・秋田新幹線の特急料金改定

【在来線】

- ・東海道線 特急「湘南」の大崎駅停車化
- ・中央線 特急「あずさ」「かいじ」の東京延長
- ・成田エクスプレス 千葉駅停車列車の拡大、新宿～池袋・大宮間の全列車営業運転取りやめ
- ・高崎線 特急「スワローあかぎ」の朝通勤時間帯増発
- ・常磐線 特急「ひたち」「ときわ」の品川延長、上野東京ライン直通列車の増発
- ・首都圏各線区 ご利用状況に合わせた輸送体系見直し

○乗務員基地再編成

上野運輸区を設置し、上野車掌区、上野運転区は廃止する

◆提案時の主な議論

輸送サービス労組

◆今後の業務量の示し方の変更について、納得できるものではない！これまでの標準数から変更する根拠は何か？

また、全システムに関わる考え方か？



昨年の標準数は、「長」「助役」「事務」「乗務」「車両」と示し方が一方的に変更され、今回も業務量の示し方として要員の示し方の変更が一方的にされた！

◆年間を通した平均的な業務量とのことだが、最低でも下限の業務量等、必要な数値は示すべきだ！

◆ダイヤ改正について、ご利用状況に合わせた輸送体系の変更について具体的に明らかにすること。

◆折り返し時間の見直しについての変更点を明らかにすること。

◆検修及び構内作業の見直しについて明らかにすること。

会 社

◆今後、現業機関での柔軟な働き方の推進の趣旨を踏まえ、業務量の示し方を以下の通り変更する。

1. 現業機関における年間を通した平均的な業務量の基準として「変形等」「交代」「乗務員」の1日当たりの出面数(作業ダイヤ数)について、「管理・一般」に分けて示すこととする
2. 今後の業務の繁閑等に応じて、作業ダイヤを柔軟に設定(出面数や勤務種別の変更)することとする。

これは全システム同様に示し方を変更するものである。

◆業務量の基準は激動する環境に柔軟に対応出来るようにしたものである。また、下限について示す考えはない

◆お客さまの戻りは線区によって違うが、6割～7割しか戻っておらず、ダイヤについては状況を想定した本数としている。

◆折り返し時間の見直しについては、準備時間・整理時間・折り返し時分と運転士では入出区時間・入換時間の見直しを行なった。

◆検修及び構内作業は、車両運用の変更や仕業検査の有効期間見直しによる検査本数の減少である。

今後の業務量示し方の変更と2022年3月のダイヤ改正等について示される！

TOKYO MAIL NEWS



輸送サービス労組 東京地本

JTSU-E TOKYO

2021.12.24
No. 152



TWITTER

12月24日

その2

2022年3月ダイヤ改正等について提案を受ける！

		現 行					改 正					記 事
		変形等	交代	乗務員		計	変形等	交代	乗務員		計	
				日勤	泊				日勤	泊		
大田運輸区	管理	7	3			10	7	3			10	
	一般	14		44	48	106	14		40	47	101	乗務員(日勤)のうち、6は土休カット
大崎運輸区	管理	7	2			9	7	2			9	
	一般	16		43	48	107	16		36	48	100	乗務員(日勤)のうち、1は土休カット
新宿運輸区	管理	5	2			7	5	2			7	
	一般	9		34	34	77	9		33	34	76	
池袋運輸区	管理	7	2			9	7	2			9	
	一般	16		44	47	107	16		39	45	100	乗務員(日勤)のうち、1は土休カット
上野運輸区	管理						7	2			9	
	一般						12		20	47	79	乗務員(日勤)のうち、1は土休カット
綾瀬運輸区	管理	8	2			10	8	2			10	
	一般	13		34	37	84	13		33	35	81	乗務員(日勤)のうち、14は土休カット
我孫子運輸区	管理	8	2			10	8	2			10	
	一般	14		17	45	76	14		14	44	72	
東京車掌区	管理	7	2			9	7	2			9	
	一般	15		30	51	96	15		28	47	90	乗務員(日勤)のうち、5は土休カット
中野車掌区	管理	5	2			7	5	2			7	
	一般	6		32	27	65	6		29	27	62	乗務員(日勤)のうち、2は土休カット
上野車掌区	管理	5	2			7						
	一般	7		5	35	47						
田端運転所	管理	7	2			9	5	2			7	
	一般	28	2	11	5	46	22	2	10		34	
田町運転区	管理	5	2			7	5	2			7	
	一般	14		18	17	59	14		17	27	58	
上野運転区	管理	5	2			7						
	一般	13		13	15	41						
東京電車区	管理	5	2			7	5	2			7	
	一般	12		33	35	80	12		29	35	76	乗務員(日勤)のうち、1は土休カット
中野電車区	管理	5	2			7	5	2			7	
	一般	15		39	40	94	15		38	40	93	
尾久車両センター	管理	5	1			6	5	1			6	
	一般	25	3			28	24	3			27	

※業務の繁閑等に応じて1日当たりの出面数(作業ダイヤ数)を柔軟に設定する。※丸の内車掌区は変更がないため示されず

※上長の指示で管理者が一般社員の業務を行うことや一般社員が管理者の業務を行う場合がある。

標準数の示し方の変更は、長時間労働の縮減や適正な要員確保の視点が曖昧にされることから認められない！