



1月30日 「2024年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ
東地申第44号

「田町運転区」提出!

職場で発生している諸問題を解決するため、以下の項目を申し入れました。

なお、東地申第32号「2024年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ「基本」も併せてご覧ください⇒



1. 2024年3月ダイヤ改正に田町運転区の行路数を減とした根拠を明らかにすること。
2. 横須賀線逗子駅から久里浜駅間を定期行路から外した理由と今後の横須賀線波動輸送の乗務範囲を明らかにすること。
3. 田町運転区における柔軟な行路設定を目的とした行路分割の設定時間帯についての考え方を明らかにすること。
4. その他時間の配置についての考え方を明らかにすること。
5. 日勤行路の拘束時間を11時間以下にすること。
6. 国府津車両センターの睡眠を目的とした乗務の中断を着発7時間とすること。

**安全と働きがい向上するダイヤ改正とすべく、
団体交渉に精力的に臨みます!**