



1月30日 「2024年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ  
東地申第47号

「大田運輸区」提出!

職場で発生している諸問題を解決するため、以下の項目を申し入れました。

なお、東地申第32号「2024年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ「基本」も併せてご覧ください⇒



### (共通)

1. 今ダイヤ改正において削減される電車は具体的に「どの駅」を「何時」に発車する電車なのかを明らかにするとともに、削減したことによってどのような効果をもつか具体的に明らかにすること。
2. 「中抜き行路」ではなく、育児介護行路を設定すること。
3. 首都圏本部として電車運行図表を紙ベースでは配布しないが、通信障害が発生し D-TAC 並びに電車運行図表が閲覧できない状態の際に運転整理が発生し、別の電車と担当する際の取り扱いを明らかにすること。
4. 横浜支社管内における「乗務員の貫通作業」とは「どの駅で」「誰が」「どのように」作業を行うのか具体的に明らかにすること。

### (運転士)

1. 本郷台 2・3 番線出入区担当がなくなった経緯を明らかにするとともに、技能維持の観点から 2・3 番線出入区担当の行路を設定すること。
2. 以下の行路の食事時間を適正な時間帯に設定できるように行路設定すること。
  - ① 平日 201 行路・平日 204 行路・平日 206 行路・平日 208 行路・平日 230 行路明け・平日 237 行路明け・休日 203 行路の朝食時間
  - ② 休日 214 行路の昼食時間
  - ③ 平日 224 行路・休日 219 行路の夕食時間
3. 以下の行路の睡眠時間を確保すること。
  - ① 平日 232 行路 ⑤ 平日 240 行路
  - ② 平日 233 行路 ⑥ 休日 234 行路
  - ③ 平日 234 行路 ⑦ 休日 241 行路
  - ④ 平日 236 行路
4. 平日 224 行路 1957B から同便を解消すること。
5. クロスの「泊地」の文字が重なって読み取れないので正しく読み取れるクロスを提示すること。

6. D-TAC の E 電時刻表画面を以前の紙ベースの行路票のように間隔を詰めてページが少なくなるように改善すること。

### (車掌)

1. 客回 461A から便回 461A に変更した理由と車掌の取り扱いの変更点を具体的に明らかにすること。
2. 安全にドア扱いができるように、以下の箇所の ITV の調整を行うこと。
  - ① 王子駅北行 1-2 両目を写す ITV
  - ② 桜木町駅南行下本線及び中線 1-2 両目を写す ITV
  - ③ 大宮駅南行 1 番線 1-1.5 両目及び 2 番線 1-2 両目を写す ITV
3. 以下の行路の食事時間を適正な時間帯に設定できるように行路設定すること
  - ① 平日 102 行路・平日 128 行路・平日 132 行路・平日 134 行路・平日 139 行路  
休日 134 行路・休日 136 行路の朝食時間
  - ② 平日 106 行路・平日 107 行路・平日 108 行路・平日 109 行路・平日 112 行路  
休日 106 行路・休日 110 行路の昼食時間
  - ③ 平日 120 行路の夕食時間
4. 必要な時間を確保していると思われるが、各駅での折り返し時間を 6 分以上確保する考えがあるか明らかにすること。
5. 乗務割交番作成規定に基づき交番順序を作成していることは理解できるが、社員の生活設計を考慮して交番上の「5 日出」を解消するように交番順序を作成すること。

**安全と働きがい向上するダイヤ改正とすべく、  
団体交渉に精力的に臨みます!**