



2月16日 「2023年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ
東地申第43号

【東京電車区】団体交渉を行う!

1. 101行路及び102行路の出勤時間を改善すること。

回答:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

組合

- 出勤時間や行路の持ち替えなど、検討したのかを明らかにすること。
- 蘇我運輸区との持ち替えができなかったのかを明らかにすること。
- 蘇我駅の出区と東京駅の出区を持ち替えることはできないのか検討すること。

会社

- ◇泊行路や蘇我運輸区との調整も検討したが、できなかった。全体のバランスを見てもこの時間になってしまう。
- ◇列車の持ちや出区の数など全体を見た結果このようになってしまった。
- ◇今後、検討していく。

2. 「2022年3月ダイヤ改正検証交渉」での食事を目的とした乗務の中断箇所の変更が出来なかった理由を明らかにすること。

回答:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、乗務割交替作成規定に基づき行路を作成している。

組合

- 今改正で、変更点はあるのか明らかにすること。
- 最大広がったところと最少はどこなのか明らかにすること。
- 今回あまり変わってない。乗務員基地再編の際に変更するのか、今段階で考えていることを示すこと。変わるのか。
- なぜ、大きな変更はなかったのか明確にすること。

会社

- ◇ダイヤ改正のたびにダイヤに縛られる。しかし、前回よりも最大20分以上増えている。
- ◇最も増えたところは、平日の昼である。少なくなったのは、平日の夜である。
- ◇今あるダイヤでしっかり取れるように設定をしている。
- ◇変更する必要がなかったためである。

3. 幕張豊砂駅と京葉車両センター間の移動における徒歩通路をどのように設定したのか明らかにすること。

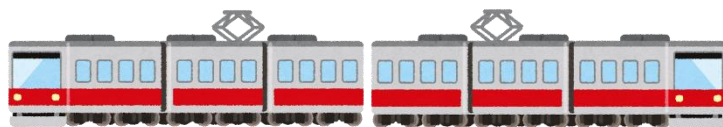
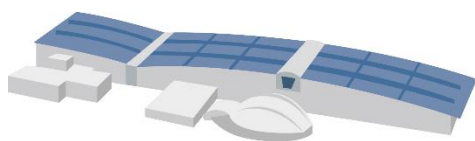
回答:指定通路については、総合的に勘案した上で決定すると聞いている。

組合

- 指定通路について、決定したかを明らかにすること。
- 最短の指定通路が公道経由ということで良いのか明らかにすること。
- 乗務員の待機室はあるのか明らかにすること。また、どこにするかを明らかにすること。
- 徒歩時分について、設定時分を明らかにすること。

会社

- ◇千葉支社の方から公道経由と聞いている。
- ◇安全上、最短ルートである。
- ◇幕張豊砂駅を待機室として調整している。
- ◇徒歩時分については29分の設定である。



新駅が開業し、ますます需要が高まる京葉線!

基地再編を控え、

安全で質の高い輸送サービスを提供するためには、 働きがいある職場環境をつくり出すことが欠かせない!