



10月6日 東地申第17号

申し入れの根拠は TOKYO MAIL NEWS NO.065 をご覧ください⇒

「2022年3月ダイヤ改正等について」の検証に関する申し入れ

【東京電区】提出!



<申し入れ項目>

- 以下の「運転士による出区電車のドア開扉ならびに案内設定の取扱い」を行うため2分増とすること。
 - ①平日112行路 回1509Y海浜幕張駅着折返し場面
 - ②平日61行路 回578F東京駅折返し場面
 - ③平日63行路 635F出区、津田沼駅据付折返し場面
- 平日・休日101行路及び102行路の出勤時間を5時台に設定すること。
- 夕食を目的とした乗務の中断を拡大するため、以下の行路については次の列車の乗務後に設定すること。
 - ①平休5行路 2036M後
 - ②平休8行路 2249M後
 - ③平日669行路 2552Y後
 - ④休日73行路 1878F後
 - ⑤平日76行路 1848F後
 - ⑥平日78行路 1719F後
- 「乗務員の業務等の見直し」における準備時間、起床点呼時間を2021年度に戻すこと。