



1月30日 「2024年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ
東地申第41号 「中野車掌区」提出!(その1)

職場で発生している諸問題を解決するため、以下の項目を申し入れました。
なお、東地申第32号「2024年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ「基本」も併せてご覧ください⇒



(行路)

1. 連携と融合を目的としたその他時間を組み込んで新設した行路(214行路)の成果と課題を明らかにすること。
2. 列車の安定性確保のため、平日204行路の811Cから1010C、休日209行路の1467Bから1566B、休日216行路の1203Cから1302C、休日239行路明けの967Bから1066Bの三鷹同電持ち切りを解消すること。
3. 休日210行路を759Y三鷹駅922Y中野駅929Y三鷹駅1020Y中野駅1238B提案通り、休日230行路明け場面の661Bを千葉駅から中野駅まで担当、休日245行路明け場面を起床から便乗703B津田沼駅703B三鷹駅920B中野駅929B三鷹駅1000C中野駅と変更すること。
4. 平日213行路の888B乗務後の西船橋駅から津田沼駅間の便乗電車の時間を早めること。

(列車ダイヤ)

1. 今ダイヤ改正において中央総武緩行線の運転時分や停車時分の変更が行われたか明らかにすること。
2. 表定時分を設定する際は、ランカーブによる算出に加え、実際の車両特性や運転特性も加味したうえで設定すること。
3. A線飯田橋駅を16時30分以降に発車する列車を増発すること。もしくはd速時間帯を早めること。もしくは御茶ノ水駅、錦糸町駅、西船橋駅にて2ポツを設定すること。
4. B線津田沼駅を16時33分以降の発車する列車において、混雑による遅延を防止するため、d速時間帯を早めること。もしくは御茶ノ水駅、新宿駅、中野駅にて2ポツを設定すること。
5. B線千葉駅から西千葉駅間の運転時分を2分15秒とすること。
6. B線津田沼駅5番線着の修正時分を40秒から60秒に拡大すること。
7. 三鷹駅から高円寺駅間及び津田沼駅から西千葉駅間において、b速時間帯の停車時分をAB線共に25秒から30秒に拡大すること。



1月30日 「2024年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ
東地申第41号 「中野車掌区」提出!(その2)

(取り扱い関係)

1. 千葉支社管内の入区電車でドア閉扉の放送による偽装請負防止の観点から文言を統一すること。

(設備関係)

1. 三鷹駅、東中野駅、四ツ谷駅、西船橋駅の放送装置を番線ごとに分離し、放送が競合しないように改修工事を行うこと。
2. 放送音量を配慮すべき駅には指向性スピーカーを設置し、旅客と乗務員双方に放送が確実に伝わるよう改良すること。
3. 発車 LED の遅れ表示を 5 分単位から実時分表示に改良すること。
4. 設備の新設や改良を行う際は、関係乗務員区に事前に連絡することを徹底するとともに、立会の他に本線乗務員の意見を取り入れてから行うこと。
5. 浅草橋駅 B 線に ITV を新設すること。
6. 新小岩駅 A 線、下総中山駅 B 線、本八幡駅 B 線、市川駅 B 線の ITV の視認性を改善すること。また、船橋駅 AB 線の画角を再度調整すること。
7. 新小岩駅 B 線の ITV を増設すること。
8. 三鷹駅の一旦ドア閉め合図器の視認性を向上すること。
9. 2024 年度にホームドア導入を計画している駅名を明らかにすること。
10. 東京メトロ東西線の運行状況を把握できるように、中野車掌区と中野駅信号所との直通テレビを設置するとともに、TID 装置を中野 1・2 番詰所、3・4 番詰所、中野車掌区当直台に設置すること。
11. E231 系 500 番台のドアチャイムの音量が大小とバラつきがあるので、音量を調整すること。
12. これまで求めてきた三鷹駅乗泊の増設やホームの乗務員用トイレなどの設備の改善については、引き続き関係支社と調整を行うこと。

(その他)

1. 朝、夕通勤時間帯において乗車率が増加していることから、混雑緩和の対策として具体的に考えていることを明らかにすること。

安全と働きがいが向上するダイヤ改正とすべく、団体交渉に精力的に臨みます!