



9月25日  
東地申2号

## 2020年度ダイヤ改正検証についての申し入れ 【我孫子運輸区】団体交渉を行う！

### 【運転士】

1. 平日12行路の退区を早めるため、25行路の便乗733Hから12行路733Hを同電担当とし、12行路、我孫子～取手～我孫子の乗務を解消させること。

回答) 列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

組合) 平日と休日で同等にしてもらいたい。

会社) 行先地、拘束、列車ダイヤ等を考慮して決めている。

2. 休日22行路の退区を早めるため、22行路の889H我孫子駅～取手駅～我孫子駅を33行路の担当とし、22行路、我孫子～取手～我孫子の乗務を解消させること。

回答) 列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

組合) 解消を求める。

会社) 1項目と同じであり、検討していく。

3. 休日11行路の退区を早めるため、11行路の781H、我孫子～取手～我孫子の乗務を2行路の担当とすること。

回答) 列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

組合) 平休共、同じようにすればいいのでは。

会社) 出た意見について区所と意見交換しながら検討していく。



4. 平日14行路の870M赤入区を19行路担当とし、14行路・19行路の我孫子派出からの徒歩を解消させること。

回答) 列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

組合) なぜこのようになったのか。

会社) 支社が提示したものと違うもので上がってきた。区所との議論の結果、このように落ち着いた。

組合) 組み替えは可能か。

会社) 規定上可能である。

5. 乗務途中の入出区便乗の列車を設定し、休日13行路、2083H便乗を20:26着の緩行入区列車に便乗させること。

回答) 列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

組合) 入区車に乗ることは可能か。

会社) 行路の途中で系統が別だと考えづらい。

組合) 規定上は可能なのか。

会社) 規定上は可能であるが、基本出区は、天王台駅までの便乗設定である。

その2へつづく...



9月25日  
東地申2号

## 2020年度ダイヤ改正検証についての申し入れ

### 【我孫子運輸区】団体交渉を行う！

その2

6. 平日18行路・21行路の田町車両センター入区後、2行路回955Hに便乗させ、田町車両センター出発線からの列車に便乗させること。

回答) 列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

組合) 便乗は可能なのか。

会社) 想定はしていない。

組合) なぜできないのか。

会社) 出区車に対しての便乗はリスクである。

7. 平日13行路の夕食時間は1640H16:55～871M17:41、もしくは882M入区～891M出区までの我孫子派出内なのか明らかにすること。また、我孫子派出の場合、設備を整えること。

回答) 乗務割交番作成規程に基づき行路を作成している。

組合) どちらが正当なのか。

会社) 2か所とも該当する。

組合) 設備を整えることはできるのか。

会社) 車両センターに申し出てもらえば使用可能である。

8. 休日33行路に2165H我孫子～取手～我孫子を担当させ、休日27行路我孫子～取手～品川～取手～我孫子を解消させ、長距離乗務を解消すること。

回答) 列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

組合) 乗務距離が長いと感じるがどうか。

会社) 110キロを超えるが色々な区所でも実際にある。

組合) 運輸区から厳しいという意見は出なかったのか。

会社) 距離となるが、1～3項目と同じ考えになる。

9. 2020年3月ダイヤ改正で下総松崎～安食間3分45秒の列車が10列車存在している。定時運転を確保するため、下総松崎～安食間を4分に統一すること。また、何故3分45秒の列車が増えたのか明らかにすること。

回答) 列車ダイヤの設定は、お客さまのご利用状況や設備条件等を考慮して作成している。

組合) なぜ増えたのか。

会社) 空港方のホームドアの対応のための列車設定や乗り換えの時間を確保しているためである。引き続き、千葉支社と調整していく。



その3へつづく...



9月25日  
東地申2号

## 2020年度ダイヤ改正検証についての申し入れ

### 【我孫子運輸区】団体交渉を行う！

その3

10. この間、1ユニットの列車が救済運転により長時間停車している事象が多く発生している。長時間停車を解消するため、上前踏切のエアセクションを移設すること。

回答) 現時点で上前踏切のエアセクションを移設する計画はないと聞いている。

組合) 移設の検討はしているのか。

会社) 今のところ計画はない。声が上がったことは伝える。



11. 1991H取手入換を無くし、我孫子派出で自動防止とし乗務の中断時間を確保するため、休日24行路の1991H~2490Hの長時間乗務を解消させること。

回答) 列車ダイヤの設定は、お客さまのご利用状況や車両運用、設備条件等を考慮しており、行路については乗務割交番作成規程に基づき作成している。

組合) この流れができた経緯は。

会社) 一定の列車を決定している。その中で車両運用が変更となっている。平日と休日を限りなく合わせたい。

組合) 自動防止は可能か。

会社) 自動防止はできない。運用入出区となる。

組合) 我孫子駅3番線に留め置きはできないのか。

会社) 意見を伺い、今後検討していく。



#### 【車掌】

1. 平日51行路の朝食時間が早すぎるため、改善すること。

回答) 列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、乗務割交番作成規程に基づき行路を作成している。

組合) 朝食は取手駅で食べるのか。

会社) 8 3 2 H から変える検討をしたが、他の行路に影響が出る。快速線から成田線、成田線から快速線では安定性を欠く。

組合) 本区で食事をしたい。

会社) 理解はするが、7時台、8時台の列車が多いため、厳しい。しかし、検討はしていく。

2. 平平、平休62行路の2243H、897Mの間が着着で23分しかないため、平平、平休64行路、2136H~2237Hと持ち替えること。

回答) 列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

組合) 取手駅の発車時間を下げて持ち替えはできないのか。

会社) 6 4 行路は2 0 8 0 H から2 1 3 6 H で確保、6 2 行路は1 9 5 0 H から2 0 4 2 H で確保している。

その4へつづく...



9月25日  
東地申2号

## 2020年度ダイヤ改正検証についての申し入れ 【我孫子運輸区】団体交渉を行う！

その4

### 3. 平平、平休62行路、1760Hと1850Hの間が時間僅少のため、改善すること。

回答) 列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

組合) 解消してもらいたい。

会社) 検討したが、列車ダイヤ等も多いが解消すればできる。ただ、他の行路に支障をきたす。

### 4. 65行路、73行路の食事を目的とした時間が早すぎるため、改善すること。

回答) 列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、乗務割交番作成規程に基づき行路を作成している。

組合) バランスをとってもらいたい。

会社) 65行路については、規定内でとれる。73行路については厳しい現実である。

### 5. 平平、休平74行路780H~781H~880H~981Hの連続乗務を解消すること。

回答) 列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

組合) 連続乗務が厳しすぎる。

会社) 74行路が長いという現実には職場から声が出ている。トイレにも行けない認識はしている。

組合) 3時間乗務は乗ってもらえるという認識か。

会社) 規定に反していなければ問題ない。

#### 【設備】

### 1. 松戸車両センター我孫子派出構内、洗浄機付近の通路が雨が降ると水溜まりになるため、通路を舗装すること。

回答) 必要な設備の改修は行っていく考えである。

組合) 雨が降ると非常に歩きづらい。早急に整備してもらいたい。

会社) 状況については把握している。引き続き、検討していく。



# 安全・健康・ゆとりを確保し働きやすい職場をつくり出そう!!