



10月6日 東地申第15号

申し入れの根拠は TOKYO MAIL NEWS NO.065 をご覧ください⇒

## 「2022年3月ダイヤ改正等について」の検証に関する申し入れ 【中野電車区】提出!



1. 平日・休日85行路、2358Bは、御茶ノ水駅到着後エンド交換中の清掃はわずかな停車時間で行うため、快適な車内環境をお客様に提供が不十分である。快適な車内環境をお客様に提供するために、清掃は環境アクセスに委託すること。それができない場合は、余裕を持って清掃ができる箇所と時間を確保すること。並びに、回2459B～翌回460Bとなる列車を、平日は通勤時間帯終了後、休日は10時頃までに三鷹車両センターまたは習志野運輸区に入区させ清掃を行える車両運用とすること。
2. 平日・休日51行路回460B水道橋駅のホーム出区時の時間が足りないので現在、付加時間として付加している時間を折り返し時間に加算すること。
3. 入区及びホーム留置する際の留置手配に掛かる時間を明らかにする事。
4. 東京支社と千葉支社で転動防止措置、転動防止解除措置を行う際、線路へ降りる時のルールが異なるため取扱いを東京ルールへ統一すること。
5. 「運転士による出区電車のドア開扉ならびに案内設定の取扱い」に関しての問題点、課題を明らかにすること。
6. 出勤時刻の早いものに関しては早い時間に泊地に到着する行路設定とすること。また、夕食時間帯が早い行路は早目に泊地に行けるよう行路ごとのバランスを考慮すること。
7. 睡眠時間拡大のため、52行路明けの498Bの乗り出し三鷹発車時刻を遅くして停車時分を短縮する事。

### 【設備】

1. これまでダイヤ改正で求めている設備の改善については、引き続き関係支社と調整を行うこと。
  - ① 三鷹駅1・2番線ホームの千葉方にトイレを新設すること。
  - ② 中野駅1・2番線及び3・4番線ホームの三鷹方にトイレを新設すること。
2. ホームドア導入のスケジュールを明らかにすること。
3. PO地上子使用開始はA線B線共にホームドアを設置した後に使用開始とし、停止位置修正の際の目標を明確(運転席に着座した状態で定位置ベルトを視認できる状態)すること。できない場合は理由を明らかにすること。
4. TASCが故障した際に手動で運転できるよう、TASC「切」としての習熟運転訓練(ハンドル訓練)を行うこと。
5. 水道橋泊の女性用寢室を増設(4部屋以上)すること。
6. 中央・総武緩行線及び東京メトロ東西線の車両の修繕を確実に実施すること。また、今後の更新工事の際に取り替えが容易な部品を使用し、更に迅速な修繕を行えるようにすること。
7. 異常時や災害時にお客さまの避難・誘導をスムーズに行うために市ヶ谷～飯田橋間の除草作業を早急に行うこと。