



7月2日 東地申第69号

「2024年3月ダイヤ改正検証について」の申し入れ

「池袋運輸区」提出！

<申し入れ内容>

TOKYO MAIL NEWS No.314 もご覧ください⇒



## 「共通」

- 1.山手線において混雑緩和が実現されておらず慢性的な遅延や運休整理が発生しており、乗務員への負担軽減と労働環境を鑑みて、コロナ前の列車本数に戻すこと。
- 2.食事を目的とした時間の確保のため、行路作成の際には内・外回りの混在行路を作成しないようにすること。
- 3.日勤行路は乗務員への負担を鑑みて、5周以内で設定すること。
- 4.柔軟な短時間行路の設定について、子ども・介護者の送り迎えを考慮し、9:30～16:30の間で設定し育児介護B取得者も利用できるようにすること。また育児介護行路再設定や育児介護制度利用可能年数延長と育児介護制度の見直しを検討すること。
- 5.夕食を目的とした乗務の中断時間を17時以降に1時間以上とすること。また輸送混乱発生時に食事・睡眠を目的とした乗務の中断時間が必要とする時間を確保できない場合については、補乗を手配するように指導すること。
- 6.日勤行路の設定は自宅からの通勤を考慮し、出勤時間を8:00以降、退勤時間を21:00までとすること。

## 「運転士」

- 1.泊まり行路は乗務員への負担を鑑み、8周以内で設定すること
- 2.睡眠を目的とした乗務の中断時間を6時間30分以上とすること。
- 3.大崎駅外回りの出区据付け時間から発車時間まで余裕がないため7分以上設けること。また、大崎駅内回り出区据付け時間から発車時間まで余裕がないため10分以上設けること。

## 「車掌」

- 1.泊まり行路は乗務員への負担を鑑み、9周以内で設定すること。
- 2.睡眠を目的とした乗務の中断時間を6時間以上とすること。
- 3.休日218行路において、食事を目的とした乗務の中断時間を設定すること。

## 「設備」

- 1.上野駅外回り運転士側、東京駅外回り運転士側・内回り車掌側、大崎駅内回りホーム運転士側、原宿駅外回り運転士側・内回り車掌側にトイレを設置すること。また秋葉原駅のトイレ鎖錠をテンキー式へ交換すること。
- 2.渋谷駅のお客さま流動が改善されていないため、駅立番を各番線2名ずつ配置すること。また浜松町駅の新橋方階段が仮囲いにより滞留するため、朝夕ラッシュ時テンポラリースタッフもしくは警備員を配置すること。

## 「その他」

- 1.ダイヤ改正のクロス閲覧・行路作成について東地申第38号団体交渉で議論し現場へ指導するという回答を受けたが、その後どのように指導したか詳細を明らかにすること。