



10月3日 東地申15号

申し入れの根拠については  
TOKYO MAIL NEWS59号をご覧ください↓

## 「2023年ダイヤ改正等について」の検証 に関する申し入れ【京葉運輸区】提出！



### 〈申し入れ事項〉

#### 「共通」

1. 平日の南浦和時刻18時台の下り列車は混雑が激しく遅延が常態化しており、積み残しが発生するほど混雑が激しいため、増発や列車間隔を調整すること。また、南浦和駅、東浦和駅、東川口駅、南越谷駅の各駅下りの停車時分を拡大すること。
2. 武蔵浦和駅の朝通勤時間帯は上りホーム先頭車付近が大変混雑するため駅員・テナポラリースタッフなどの係員を配置し安全を確保すること。

#### 「車掌」

1. 平平・平休8行路(2021Y~2308Y)は約4時間の継続乗務となる。安全面や生理現象などを考慮して、折り返し時分を拡大すること。
2. 以下の行路は生理現象を考慮し南浦和駅での乗り継ぎ時間は着発20分以上確保すること。
  - ①平日32行路 676E~654E
  - ②休日38行路明け場面 便626E~706E

#### 「設備」

1. 二俣新町駅2番線はホーム先頭車付近には屋根がなく、夜間はホーム上が暗く確認しづらいため改善すること。
2. 新小平駅設備について、以下の改善を図ること。
  - ①上りホームの視認性向上のため照明の増設とI TVを車掌寄りに移設すること。
  - ②上下ホームともに駅社員の放送、発車ベルともに聞きづらいため、車掌位置付近にスピーカーを設置すること。
3. 折り返し設備のある駅については乗務員専用のトイレを整備すること。
4. 武蔵野線の車両に車外スピーカーを整備すること。また整備が完了するまではワイヤレスマイクを行路数分用意し携行できるようにすること。

以上

**安全で働きがい・生きがいを持って健康的で  
労働時間管理が充実した仕事を実現しよう！**