TOKYO MAIL NEWS No. 138

輸送サービス労組 東京地本



WEBSITE

東京高裁判決から 1 ヶ月

「救済命令」の速やかな履行を求める!

「ジェイアールバス関東不当労働行為事件の中央労働委員会 命令取り消し訴訟」では、東京高等裁判所(以下、東京高裁)が 中央労働委員会の判断を取り消し、私たちの主張を認める判決 を下しました。

輸送サービス労組結成の正当性と同時に「労働委員会の存在 意義」を改めて確認しましょう!

労働委員会は、労働者を救済する公的機関

東京高裁は「労働委員会の裁量権」を次のように述べています。

MAIL NEWS No. 086 /2025.10.8 ジェイアールバス関東労組(JTSU-B) 中央労働委員会命令と東京地裁判決を取り消す ■ あきらめず、正義を貫き、仲間とのたたかいが実を結んだ! 2025 年 9 月 30 日、東京高裁はジェイアールバス 委員会命令と東京地裁判決を取り消す「完全勝利」の ■ 何が起きたのか 「組合をやめたほうがいい」などと組合限退を迫る発言をしたことが発端でした。 東京都労働委員会は「労働組合への不当な干渉」の不当労働行為を認定し、会社に対して 「救済命令」を出しました。しかし、中央労働委員会は「当該社員がすでに組合を脱退し、別の ■ 正当な組合活動を続けようとした組合員こそ救済すべきである この不当な判断を正すため、東京地裁に探訴しました。一審では敗訴しましたが、**控訴審**の **東市高載は「不当労働行為の政治を求めるためにやむを掲ず別の組合に称ったもので** これは、中央労働委員会命令と東京地裁判決を真っ向から否定され、私たちの正当性が 認められた画期的なものです。

「労働委員会には広節な裁量権が付与されていると主張されるが、労働委員会の裁量権 は、不当労働行為に対する救済を実質あるものにする観点から認められるべきものであり、 救済の利益を否定する方向で自由に判断できるわけではない」

つまり、労働委員会は「救済を効果的に実現するための自由な判断はできるが、救済を否定 するために自由に決められるわけではない」ということです。

この判決から、労働委員会は「労働者を救済するための公的機関である」ということが確認 できます。

救済命令の効力は継続!

東京高裁判決を受けて、国は上告しました。しかし、2021 年 9 月16日に東京都労働委員会から交付された救済命令の 効力は継続しています。

救済命令は、労働組合法第 27 条に基づく行政命令で あり、速やかに履行しなければならない義務があります。





YouTube/TikTok 動画で配信中!

ジェイアールバス関東(会社)は、命令内容を履行すべきだ!