



11月8日開催

2021年3月ダイヤ改正検証についての申し入れ

【その1】

東地申第12号

【東京車掌区】 団体交渉を行う！

1. 平休・休休231行路における長時間乗務を解消すること。

回答:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

### 【輸送サービス労組】

- ◆ 231行路が他の行路に比べて突出して長い行路である。行路設定した理由は何か。
- ◆ 他区との持ち替えは可能か。
- ◆ 休日の横須賀線の行路が延びている設定になる理由は、欠行路の影響なのか。
- ◆ 休日は逗子〜久里浜のH電が少ないため、しわ寄せが東京車掌区にきているのではないか。
- ◆ 大船場面での交代も含めて検討してもらいたい。

### 【会社】

- ◆ 理由は特にない。バランスを見て作成している。224行路と差し替え可能であったが、現場との話し合いで現状の行路になっている。
- ◆ 検討したが、厳しい。引き続き、可能な範囲でバランスの良い行路作成を行っていく。
- ◆ 欠行路は大きな理由ではない。行路数、乗務キロを見てバランスよく設定していく。
- ◆ 大船で乗り継ぐ手法はあるが、非効率になる。乗り継いだ方が良い場合もあるので、引き続き検討していく。

2. 平平・平休・休平・休休116行路において改5031M以降、乗務列車を設定しないこと。

回答:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

- ◆ 現状の行路ができた理由は何か。
- ◆ 東京駅での作業手順が変わり、実作業が5分程削られている。東京〜横浜間は重要な区間である。乗務を切らない行路設定をしてほしい。
- ◆ 便乗列車の設定は、区所で設定しているのか。

- ◆ 特急湘南号の運転開始で白紙の運用改正となった。743Mと745Mの下り列車が残ってしまうため、この後の行路をつけないと現状は厳しい。
- ◆ 職場とダイヤ改正のトレースを行なった。当直も改札行路は必要で確保する認識である。やみくもに改札を剥がすことがないように話をしている。
- ◆ 区所での設定は可能である。

3. 技量維持の観点から平平・平休119行路における改3093Mを運転担当とすること。

回答:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。なお、必要な教育・訓練は実施していく考えである。

- ◆ 持ち替えは可能か。
- ◆ 技量維持の視点からも検討してほしい。
- ◆ 必要な教育・訓練とはなにか。
- ◆ 列車を仕立てることは現場で要望すれば可能か。

- ◆ 次期ダイヤ改正で列車ダイヤの設定が変わらなければ、改札と運転の変更は可能である
- ◆ バランスを見ながら、行路作成をしていく。
- ◆ 動画や写真で設備等を見ることで可能である。
- ◆ 訓練用の列車を仕立てることはできないことではないが、現実としては難しいと考えている。 **その2へ**



11月8日開催

2021年3月ダイヤ改正検証についての申し入れ

【その2】

東地申第12号

【東京車掌区】団体交渉を行う！

4. 以下の行路の食事を目的とした乗務の中断を拡大すること。

- ① 平平・平休114行路 1590E~1575E
- ② 休休・休平114行路 1885E~1928E
- ③ 平休・休休118行路 1524E~1831E
- ④ 平休・休休118行路 1831E~1854E
- ⑤ 休休・休平 14行路 1923E~1672E

回 答:乗務割交番作成規程に基づき行路を作成している。

### 【輸送サービス労組】

- ◆ 食事を目的とした乗務の中断を拡大することについて検討したことはあるか。
- ◆ ③が実質20分、④が実質8分しかない。東京に10時58分に帰ってくるが、5時過ぎに起きて6時間以上食事がとれない状況となる。横浜支社との持ち替えは可能ではないか。

### 【会 社】

- ◆ ①は、現状のダイヤ設定では差し替えや持ち替えが厳しい。意見としてはうかがう。
- ◆ ②は、東京での食事時間でご理解してほしい。
- ◆ ③は、国府津運輸区が便乗している。東京車掌区を早い便乗にすることで拡大可能であるが、睡眠時間が早く起きることになるため、慎重にならざるを得ない。
- ◆ ④と⑤は、持ち替えは厳しい。
- ◆ やみくもに減らすことはしていない。食事を目的とした時間が1分でも長く確保できるように検討していく。ただし、拘束時間が延びてしまうことはご理解いただきたい。

5. 熱海駅での踊り子号の併合作業による遅延が発生していることから適正な運転時分を確保すること。

回 答:必要な停車時分は確保しているが、引き続き状況は把握していく。

- ◆ 遅れについて、支社として認識していることはあるか。
- ◆ 遅れの理由は、伊豆急行線内の遅れなのか。併合作業の時間が足りていないための遅れなのか。
- ◆ 併合作業について、最近ではあまり遅れていない認識である。作業のやり方を変えたのか。
- ◆ 併合の時間には何分とっているか。
- ◆ 来宮ー熱海間の運転時分は他の列車と同じなのか。
- ◆ JR東海の普通列車の到着が遅れると、熱海駅を2~3分遅れて発車することが発生している。調整してもらいたい。

- ◆ 遅延は輸送課でも見ている。遅れている日があることは認識している。
- ◆ 伊豆急行線内の遅れが大きいという認識。併合作業での遅れは横浜支社と調整していく。
- ◆ 作業の見直しを実施していると聞いている。
- ◆ 熱海駅到着から発車まで2分45秒を確保している。
- ◆ 併合の列車は、基準運転時分をとっている。
- ◆ 状況は把握していく。JR東海の関係であるため簡単にはいかないが、調整していきたい。

その3へ



11月8日開催 2021年3月ダイヤ改正検証についての申し入れ

【その3】

東地申第12号

【東京車掌区】 団体交渉を行う！

6. E235系1000番台に関する以下の点について、不具合が発生しているため、対策を講じるとともに必要な教育・訓練を行うこと。①田浦ランプが復位されなかった事象について ②サボの不具合の事象

回答:必要な車両修繕、教育・訓練は実施している。

### 【輸送サービス労組】

- ◆ 田浦ランプが復位されなかった事象について調査中であつたが、調査した結果があれば教えてほしい。
- ◆ 同じ不具合を繰り返さないための対策はしているのか。
- ◆ サボの不具合の事象について、東京駅場面でサボが普通になるところ、快速のまま来てしまった事象があつた。支社で認識していることはあるか。
- ◆ データ改修の話は、職場に伝わっているのか。

### 【会社】

- ◆ データを確認し、関係する車両部品を交換で修繕は完了している。メーカーで交換した部品の調査を実施して一時的な不具合の可能性があると認識している。
- ◆ 交換した部品はメーカーで解体して調査した。要因特定はされていない。初期故障で考えている。
- ◆ 車両行先表示や車内案内画面、自動放送などを司る「案内制御データ」がある。各駅間のデータを登録しているが、錦糸町一馬喰町の駅間キロ程に誤りがあつたため、事象が発生した。「案内制御データ」のキロ程を修正し、全て改修している。
- ◆ 鎌倉車両センターから業務連絡を行っている。

7. 次期ダイヤ改正における行路作成は、乗務員のヒアリングを行った上で行路作成をすること。

回答:引き続き、関係箇所と調整しながらダイヤ改正作業を進めていく考えである。

- ◆ 支社として実施してきたことや継続していくことはあるか。
- ◆ 対象者は指導担当、指導助役なのか。
- ◆ 指導担当や指導助役から乗務員に意見が聞かれていない。
- ◆ PTの支社としての考え方はあるか。
- ◆ クロスを見ることはできるのか。

- ◆ 職場とトレースをしている。ダイヤ改正PTの活用や行路の中身、NEXの運休で分併の技量維持に困っているなどの話を聞いている。意見交換して行路作成していく。
- ◆ その通りである。
- ◆ ダイヤ改正PTが活用できていないと聞く。様々なやり方については車掌区に話している。
- ◆ 選出は区内で考えてもらっている。社員の成長やよりよい行路をつくるために実施していく。
- ◆ 業務で使用していないとき、本人の成長や勉強を目的として閲覧であれば許可する。

安全で安心して乗務ができる、より良い環境を職場からつくり出そう！