



9月27日 東地申第12号

## 2021年3月ダイヤ改正検証についての申し入れ

### 【東京車掌区】を行う！

2021年3月ダイヤ改正から6ヶ月が経過し、職場では日夜、安全・安定輸送を心掛け奮闘しています。次期ダイヤ改正に向けて、安全と組合員の健康、働きやすさを前提に2021年3月ダイヤ改正の検証を通じて現れた問題点を解決し、お客さまの利便性向上をめざす必要があることから、地本は支社に対し以下の通り申し入れを行いました。

#### ～申し入れ事項～

1. 平休・休休231行路における長時間乗務を解消すること。
2. 平平・平休・休平・休休116行路において改5031M以降、乗務列車を設定しないこと。
3. 技量維持の観点から平平・平休119行路における改3093Mを運転担当とすること。
4. 以下の行路の食事を目的とした乗務の中断を拡大すること。

①平平・平休114行路	1590E～1575E
②休休・休平114行路	1885E～1928E
③平休・休休118行路	1524E～1831E
④平休・休休118行路	1831E～1854E
⑤休休・休平14行路	1923E～1672E
5. 熱海駅での踊り子号の併合作業による遅延が発生していることから適正な運転時分を確保すること。
6. E235系1000番台に関する以下の点について、不具合が発生しているため、対策を講じるとともに必要な教育・訓練を行うこと。
  - ①田浦ランプが復位されなかった事象について
  - ②サボ不具合の事象について
7. 次期ダイヤ改正における行路作成は、乗務員からのヒアリングを行った上で行路作成をすること。