



9月22日 東地申第8号

**2021年3月ダイヤ改正検証についての申し入れ**

**【上野運転区】を行う！**

2021年3月ダイヤ改正から6ヶ月が経過し、職場では日夜、安全・安定輸送を心掛け奮闘しています。次期ダイヤ改正に向けて、安全と組合員の健康、働きやすさを前提に2021年3月ダイヤ改正の検証を通じて現れた問題点を解決し、お客さまの利便性向上をめざす必要があることから、地本は支社に対し以下の通り申し入れを行いました。

### ～申し入れ事項～

1. 休日5行路、1578E～2545Yの宇都宮駅での入出区を運用入出区とすること。
2. 休日7行路、小金井駅～宇都宮駅間における回2537M～回2542Mで往復する理由を明らかにすること。
3. 平日12行路、回2533Mにおける普通車両の清掃と窓閉めを、836Mの入区時に行うこと。
4. 東北本線行路の快速乗務が大宮支社と比べて極めて少ないため、技量維持の観点から増とすること。
5. 東京駅9番線・10番線詰所のトイレは故障頻度が高いため改善すること。
6. 常磐快速線、馬橋駅～松戸駅間の第1閉そく信号機の現示アップが遅いため改善すること。