



10月3日 東地申14号

「2023年ダイヤ改正等について」の検証
に関する申し入れ【東京電車区】提出！

申し入れの根拠については
TOKYO MAIL NEWS59号をご覧ください↓



〈申し入れ事項〉

1. 以下の行路に於ける両数編成については、お客さま混雑緩和・駆け込み防止の観点から15両編成とすること
 - ①平休、休休 75 行路 978F(千葉駅～東京駅)
 - ②平日 57 行路 1604F(千葉駅～東京駅)
 - ③平平、平休 674 行路 1605S(東京駅～大船駅)
 - ④休日 662 行路 2546Y(大船駅～新宿駅)
2. 平日・休日 8 行路の夕食を目的とした乗務の中断時間は19時台までに設定すること。また、平日・休日 5 行路の夕食を目的とした乗務の中断時間は17時台までに設定すること。

以上

安全で働きがい・生きがいを持って健康的で
労働時間管理が充実した仕事を実現しよう！