



ぽっぽ屋



輸送サービス労組 東京支部

2023.4.25
No. 082

2005年4月25日 9時18分

あなたはこの日・この時間
何があったか覚えていますか？

福知山線脱線転覆事故

から18年

現在のJR東日本は

縁ぐ

当時のJR西日本と

安全軽視

社員同士の
監視

酷似していませんか？

国土交通省

安全諮問委員会

(福知山線脱線事故)

永瀬和彦委員長の意見

「鉄道は社会一般の企業とは全く異なる独特の企業文化を持っている」

「鉄道は長い年月をかけて自前で専門家を育てて行かなければならない。会社の上層部はそのような専門家の存在すら忘れていることもあり得る。」

「専門家を大切にする雰囲気は社内に醸成しなければならぬ。」(一部抜粋)

警鐘はもう鳴り響いている！

大事故が発生する前に施策を見直すべきだ！