



10月3日 東地申18号

「2023年ダイヤ改正等について」の検証 に関する申し入れ【大田運輸区】提出！その1

申し入れの根拠については
TOKYO MAIL NEWS59号をご覧ください↓



〈申し入れ事項〉

「共通」

1. 今ダイヤ改正における成果と課題を明らかにすること。
2. 京浜東北・根岸線における「ライン管理」の考え方を明らかにするとともに、次期ダイヤ改正までのスケジュールを示すこと。
3. 蒲田駅の乗務員トイレ減少に伴い、全ての時間帯において大田運輸区本区で休憩ができる様に、時間僅少を解消すること。
4. 遅れ解消の観点から、終電付近の接続を実態に合ったものとする事。
5. 食事をきちんと取れる様に、以下の行路での食事を目的とした乗務の中断時間を拡大すること。
 - ①平日 221 行路
 - ②平日 224 行路
 - ③休日 102 行路
 - ④平日 121 行路
 - ⑤休日 122 行路
 - ⑥休日 124 行路
 - ⑦平日 126 行路
 - ⑧休日 127 行路
 - ⑨平日・休日 134 行路
 - ⑩平日 135 行路
6. 蒲田駅中線での820B発車から651B到着まで時間僅少であり、閉そくによる遅延が発生することから遅延が発生しないように時間を拡大すること。
7. 平日 2320B、磯子駅での停車時分を30秒確保すること。
8. 交番順序表で5日出勤務となる運転士210行路ならびに車掌108行路と109行路は「枠外」行路とすること。
9. 電車運行図表をタブレットで閲覧後にDTACがログアウト状態に戻ってしまう事象が多発しているので、電車運行図表は紙ベースで配布すること。
10. 回2441B、南浦和到着の機外停車を防止するべく到着番線を上中線に変更するなどして対策を取ること。

「運転士」

1. 乗務キロが235キロ以上の日勤行路が増えており、負担軽減の為に乗務キロを平準化すること。
2. 平日222行路は便乗で蒲田駅から磯子駅着、さらに磯子乗泊までの移動と非効率であることから
3. 便乗を解消すること。
3. 回768Aは東十条駅発～南浦和駅行ではなく、東十条駅発～大宮駅行とすること。
4. 平日・休日217行路の退勤は21時前にすること。

**安全で働きがい・生きがいを持って健康的で
労働時間管理が充実した仕事を実現しよう！**



10月3日 東地申18号

「2023年ダイヤ改正等について」の検証 に関する申し入れ【大田運輸区】提出！その2

申し入れの根拠については
TOKYO MAIL NEWS59号をご覧ください↓



〈申し入れ事項〉

- 健康・ゆとりの観点から、南浦和駅での乗務交代は南行を基本とすること。
- 平日 203 行路の拘束時間並びに乗務キロを削減するように改善すること。
- 本郷台駅 2 番線・3 番線への徒歩時分を 3 分拡大すること。
- 運転操縦技量維持のため、TASC によらない運転操縦訓練を計画し実行すること。
- 蒲田駅ならびに桜木町駅中線で折り返す際の運転士の機器整備手順を明らかにするとともに、両駅の折返時間を 6 分以上確保すること。
10. 平平 224 行路は南行乗務を交えた行路作成に努めること。
11. 安全・健康の観点から以下の行路の電車は蒲田駅で交代できるように行路作成を行うこと。
 - ①休日 225 行路明、420B
 - ②平日 229 行路、1835B
 - ③平日 232 行路、1701A
 - ④平日 235 行路明、634B
 - ⑤平日 239 行路明、636B
12. 223 行路、224 行路、227 行路、231 行路は平日か休日かで大田運輸区本区か構内かで泊地が変わるため、平日と休日で泊地が変わらないよう行路作成を行い、睡眠時間を確保すること。
13. 桜木町行最終電車の磯子駅疎開は変行路ではなく、臨時行路として設定すること。
14. 休休 223 行路と平平 227 行路の睡眠を目的とした乗務の中断時間を拡大すること。
15. さいたま運転区の寢室は毎日フルタイムの時短行路の乗務員がいるわけではないので清掃が不定期になり不衛生であることから、寢室を定期的に清掃し浴室は毎日清掃すること。
16. 磯子駅上中線の安全通路を安全に使用できるように整備すること。

「車掌」

- 安全・健康の観点から平日 130 行路明けの 627A は蒲田駅で乗務交代とすること。
- 平日 124 行路明けの 864A と便 943B の間の「ノーペイ」を解消し、労働時間 B を付与すること。
- 平日・休日 122 行路・休日 130 行路蒲田駅～南浦和間の「同便」を解消するよう行路作成に努めること。
- 平日 121 行路ならびに平日 129 行路の睡眠を目的とした乗務の中断時間を拡大すること。
- 東神奈川場面、誤乗防止のため、発車順序を 2173C、2210K の順とするダイヤ設定を行うこと。
- 育児介護行路は対象者数に見合った行路数を引き続き作成すること。

以上

**安全で働きがい・生きがいが持て健康的で
労働時間管理が充実した仕事を実現しよう！**