



11月5日開催

東地申第16号

## 2021年3月ダイヤ改正検証についての申し入れ

### 【中野電車区】団体交渉を行う！【その1】

1. 87行路、2346Bは、御茶ノ水駅到着後エンド交換中の清掃はわずかな停車時間内で行うため、運転士の負担となる。快適な車内環境をお客さまに提供するために、清掃は環境アクセスに委託すること。それが出来ない場合は、余裕をもって清掃ができる箇所と時間を確保すること。

回答:現時点で現行の取扱いを変更する計画はない。

➤ 改正初日に発生した信号機誤認について、当該運転士の話も含めて職場で共有してきた。管理者等による聞き取り調査も行われ、点呼掲示も出されたが、本人の「新たな作業で不安があった。発車時刻も気になっていた。」という点が掲載されたかった。

心理状況を含めて、ありのまま共有することが大切だと考える。なぜこの点を載せなかったのか疑問が出ている。調査できないか？

➤ 御茶ノ水駅における車内清掃の取り扱いについて、変更できない理由はあるのか？また、清掃箇所を水道橋駅着後にするなどの変更もできないのか？

➤ 我々も快適な車内を提供したいという思いで清掃を行っているが、折り返し12分で作業時間が短く、心情として発車時刻も気になってしまう。環境アクセスに全面委託ではなく、共同での清掃作業などは行えないか？

➤ 現在御茶ノ水行きとしている2346Bを水道橋行きとすることで清掃時間を確保できると考えるが、その点はどうか？現状、御茶ノ水着後、その先の接続列車等はない。

➤ 御茶ノ水駅改良工事が完了したら、水道橋泊を御茶ノ水泊に戻す計画はあるのか？

組合

➤ 職場全体で再発防止に取り組んでいただいていると聞いている。引き続き、基本動作の徹底などを含めて、取り組んでほしい。

掲示については、本人の心情などを慮った内容にしたものではないかと考える。どのような状況で掲示されたのかは調査して分かり次第お返す。

➤ 改正後、駅・車掌と協力して清掃していただいていることに感謝申し上げる。グループ会社への委託はコストもかかり、作業者の作業ダイヤや休養室の手配などの課題もあった。水道橋駅での作業も検討したが、到着後、き電停止までの時間や駅体制などから、御茶ノ水での清掃がいいとの判断である。

➤ 委託に関しては契約業務となるので、共同でとなると、どこを清掃を委託するかなどの基準づくりが難しい。

➤ ご利用状況を踏まえ、御茶ノ水行きとしている。保守間合い確保や、水道橋留置番線変更の対応といった課題もある。今後ご利用状況などを勘案しながらダイヤ設定していく。

➤ 工事完了時点での状況によって変わってくる。列車ダイヤを含めて、どういう形にしていくかはその都度判断していく。

会社

2. 回2447B～翌回448Bとなる列車を、平日は通勤時間帯終了後、休日は10時頃までに三鷹車両センターまたは習志野運輸区に入区させ清掃を行える車両運用とすること。

回答:列車ダイヤの設定は、お客さまのご利用状況や車両運用、設備条件等を考慮して作成している。

➤ 平日は18:46の入区まで運用している。汚物で座席交換が必要な場合など、運用途中では入りにくい。

➤ 現在の体制ではモップでの床清掃ができない。早めに清掃できる運用が望ましい。

組合

➤ 仕業検査や全般清掃などの作業が絡むので、全体の運用をみている。座席交換は西船橋と千葉で対応可能である。

➤ 今後の状況に応じ、早めに入区し清掃できるダイヤも検討していく。

会社



11月5日開催  
東地申第16号

## 2021年3月ダイヤ改正検証についての申し入れ

### 【中野電車区】 団体交渉を行う！【その2】

3. 東京支社と千葉支社で転動防止措置、転動防止解除措置を行う際、線路へ降りる時のルールが異なるため取扱いを東京ルールへ統一すること。

回答: 転動防止に関する手配は、安全を確保し行っている。

- 千葉支社内での安全確保とは具体的にどうということなのか？
- 69 行路明けで津田沼駅ホーム出区がある。5 番線に留置変更の場合、隣接の 4 番線に列車が入線してくる。留置変更の場合は抑止手配することにはできないのか？

組合

- 千葉支社に確認したところ、柵が設置されている等で抑止手配の有無を判断している。
- 5 番線への留置変更時には把握しておらず、確認する。検討課題となるので、千葉支社に伝えるが、引き続き現場からも求めてほしい。

会社

4. 行路において育児・介護勤務A勤務者の利用しやすいニーズを把握した上で10時から16時の行路設定を行うこと。また現在までの利用実績を行路・担務ごとに示すこと。

回答: 短時間行路については、線区ごとの輸送形態や箇所の実態に応じて設定している。

- 時短行路の設定に関する支社の考え方を教えていただきたい。
- 111・114 行路の利用実績は現状どのようになっているのか？
- 突発対応などもあるが、114 行路が指導の定例作業化しており、他の指導業務が進められないと声が出ている。

組合

- ヒヤリングにて、翌年の取得予定、復職見込み、当務、指導、兼務の状況を把握し設定している。
- 111 行路は育介取得者が多く選択している。114 行路は指導や当務の担当が多い。
- 区所からは指導業務が回っていないとは聞いていない。作業ダイヤ内で乗務していただいている。業務の繁忙もあるので、次回改正でもヒヤリングをもとに設定していく。

会社

5. 出勤時刻の早いものに関しては早い時間に泊地に到着する行路設定とすること。

回答: 列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

- 53 行路は泊りで早めの出勤だが、平日は 0:18、休日は 0:00 まで乗務しており、後から出勤する行路が先に泊地へ着いている。なるべく出勤順での到着が望ましい。

組合

- 泊地への到着順は検討要素ではあるが、担当列車のタイミング等で前後は発生してしまう。明けも含めた全体バランスをみて作成していく。

会社

6. 三鷹駅段下げ交代時、中野駅及び荻窪駅で時間調整を行い着着5分以上とすること。

回答: 列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

- 三鷹駅での段下げで着～着 4 分台しかない設定が多い。荻窪などで時間調整はできないのか？また、基準としている時分は何分となっているのか？

組合

- 基準は 8 分だが、最遠詰所（快速ホーム）の所要時間であり、実態とは合わない。現状を見て設定している。途中駅での調整は可能な範囲で検討していく。

会社





11月5日開催  
東地申第16号

## 2021年3月ダイヤ改正検証についての申し入れ

### 【中野電車区】団体交渉を行う！【その3】

#### 【設備】

1. 以下の駅ホームにトイレを新設すること。

①三鷹駅1・2番線ホームの千葉方にトイレを新設すること。

②中野駅1・2番線及び3・4番線ホームの三鷹方にトイレを新設すること。

回答:中野駅1・2番線、3・4番線ホームの三鷹方にトイレを設置する計画はない。また、三鷹駅1・2番線ホームの千葉方にトイレを設置する計画はないと聞いている。

- 中野は工事に伴い1・2番線三鷹方の車掌詰所が無くなったため、乗継箇所ではトイレ使用できない。三鷹駅は引き続きの要望である。
- 三鷹駅女性用トイレが1つしかない。待つ場合もあるので、増設してほしい。

組合

会社

- 配管の関係など、この間もお伝えしている通りである。設備整備の優先順位もあり、三鷹駅高尾方トイレの詰まりは引き続き対応していく。
- 要望は引き続き伝えていく。

2. PO地上子使用開始はA線B線共にホームドアを設置した後に使用開始とし、停止位置修正の際の目標を明確にしてから行うこと。

回答:現状で対応されたい。

- 現状では片側の固定柵がついた時点でPO地上子が使用開始となり、停止位置修正の際に分かりづらい。修正時の目印などはできないのか？

組合

会社

- 現在は固定柵設置とPO使用開始のスペンが改善され、片側の固定柵設置のタイミングとなっている。固定柵とPO使用開始のスペンが開く場合には目印をつけている。

3. TASCが故障した際に手動で運転できるよう、TASC「切」としての習熟運転訓練(ハンドル訓練)を行うこと。

回答:必要な教育・訓練は実施していく考えである。

- 見習い養成でのハンドル習熟度合低下の問題もある。乗務員の技量維持の観点からも、対応を検討していただきたい。

組合

会社

- ATOと異なり、セミTASC線区では技量維持訓練は必要ない。現場判断で訓練等をする場合、試運転列車設定等は可能である。

4. 中央・総武緩行線及び東京メトロ東西線の車両の修繕を確実に実施すること。また、今後の更新工事の際に取り替えが容易な部品を使用し、さらに迅速な修繕を行えるようにすること。

回答:引き続き、関係箇所と連携し車両修繕を行っていく。

- 貼紙対応で2年以上前の日付もある。部品がない状況などは把握しているか？
- 800番台の一部編成で、乗務員室、客室の床面の凹みがひどい。修繕予定はあるか？

組合

会社

- 状況は把握しており、モックアップで代替部品のテストなども行っている。
- 申告があれば、入場時にできるだけ対応していく。状況報告書などで上げてほしい。

安全・快適な輸送サービスを提供するため、職場から声を出そう!